



亲子版“红岩地铁垂马” 成功解锁



1月17日下午,2025“悦动渝中”迎新春系列体育活动——“红岩地铁垂马”2025迎新亲子跑在重庆红岩村地铁站欢乐开跑,共吸引50组亲子家庭,100余人参与。

本次活动由重庆市渝中区体育局指导,重庆轨道传媒公司—重庆晚报主办,中国体育彩票大力支持。

下午3点整,随着一声哨响,比赛正式开始。孩子们在家长的陪伴下,如离弦之箭,撒欢向前冲。

比赛起点为红岩村地铁站2号出入口,终点为红岩村地铁站4号出入口站外地面,全程约730米,860级阶梯,垂直爬升141米。比赛前半段较为平缓,后半程爬升明显,大家在比速度的同时,更是比体能、比毅力。

“妈妈,你快点哦,我都跑得比你快!”有趣的是,家长们似乎都跑不过孩子。记者在终点看到,十多个孩子陆续到达终点后,才有第一位家长到达终点。

“老母亲在后面累得呼呼的,他在前面跑得飞快。”带着7岁儿子前来参赛的陈女士气喘吁吁地说,不来体验一次“红岩地铁垂马”根本不知道孩子的毅力有多强。

颁奖现场

经过激烈的角逐,最终秦彬砚和廖艺熙分获男子组和女子组第一名,并分别获得了精美奖品。

男子组第一名



秦彬砚(10岁)

成绩:8分20秒

获奖感言:我对这个成绩不是特别满意,感觉我还能跑得更快。

女子组第一名



廖艺熙(12岁)

成绩:8分30秒

获奖感言:这算是自己靠努力收获的一份有意义的新年礼物,非常开心,下次还要来。

关于“红岩地铁垂马”

“红岩地铁垂马”由重庆交通开投轨道集团九号线公司、重庆轨道传媒—重庆晚报联合打造,拥有全国首条地铁垂直马拉松智慧跑道。现场设置有11台高清摄像机、一套计时系统、两块电视屏和一个中心机房等设备,除团队/企业接力赛需提前定制外,个人体验者在地铁站开放时间内均可通过扫码体验。自2024年9月启动以来,“红岩地铁垂马”已迎来万余人体验和挑战。



扫码上厢遇
了解红岩垂马

重庆晚报—厢遇记者 张春莲 郎建荣
实习生 徐瑞鞠 蒋达弘 摄影报道

存取物品

轨道交通便民服务站即将投用

近日,记者从重庆交通开投轨道集团了解到,该集团与顺丰速运携手在轨道交通重庆北站南广场站和江北机场T3航站楼站打造的便民服务站预计本周投用。

据了解,在便民服务站内,乘客可以享受到物品的“存、寄、取”服务,以及轨道交通出行的相关咨询和票务服务,从而实现轻松便捷出行。

此外,顺丰速运还在便民服务站设立了快递收发点,为乘客提供便捷的快递寄送和取件服务。无论是寄送文件、包裹,还是收取快递,乘客都可以在便民服务站内轻松完成。

值得注意的是,在便民服务站邮寄的物品需满足《道路危险货物运输管理规定》《重庆市轨道交通禁止限制携带物品目录》《禁止寄递物品指导目录》等规定,并通过现场安检。

重庆晚报—厢遇记者 张春莲

轨道接驳

重庆优化公交线路不少于60条

1月17日,记者从重庆交通开投集团了解到,今年重庆将力争通车轨道交通4号线西延伸段、6号线重庆东 segments。

据介绍,2024年12月,4号线西延伸段盘溪站、玉带山站主体结构完工,全线土建工程累计完成88%,轨道工程累计完成30%。6号线重庆东 segments持续推进站后工程施工及联合调试,全线风水电系统累计完成85%,装饰装修累计完成81%。

此外,今年重庆轨道交通还将实现7号线一期、17号线一期土建工程过半,其余线路全面进入站后工程施工。

在推动运营服务品质提升方面,将精准优化公交线网,加强轨道接驳,优化调整线路不少于60条,新增微循环线路不少于5条。

重庆晚报—厢遇记者 张春莲

今日开通

2号线李子坝站增设3号出口

近日,记者从重庆交通开投轨道集团了解到,单轨2号线李子坝站的3号出口,已完成所有设施设备安装与调试工作,现已具备开通条件,为了方便乘客的出行,该出口于1月20日正式投用。

随着2号线列车“穿楼”的独特景观成为备受瞩目的打卡热点,李子坝站在节假日期间的客流量急剧增加。为进一步提升运营服务质量,给市民和游客提供更加便捷、舒适的出行体验,重庆轨道集团对李子坝站进行了全面的升级改造,并在车站6楼站厅层增设了3号出口。3号出口的开通,将缓解节假日期间因人流流量大导致的拥堵问题。

值得注意的是,3号出口仅供出站使用,如需进站乘车,请前往1号或2号出入口。

重庆晚报—厢遇记者 张春莲

开始铺轨

24号线一期铺轨预计6月完成

1月17日,由重庆交通开投轨道集团建设、中国铁建中铁二十五局承建的重庆轨道交通24号线一期铺轨工程正式拉开了序幕。

24号线一期工程始于巴南区的鹿角北站,止于南岸区的广阳湾站,是连接巴南区与南岸区的重要轨道交通动脉。线路全长约19公里,共设11座车站,全线铺轨总长达到56.3公里(含正线、配线、出入段线及车辆段),设立了鹿角北站、重庆东站盾构始发井、迎龙站三处铺轨基地。

据中铁二十五局重庆24号线项目副经理邓赛红介绍,本次铺轨项目预计投入超过100套机械设备,安排1500余名施工作业人员同时施工,通过多点位同步推进铺轨作业,力争在150天(即6月中旬)完成铺轨任务。

重庆晚报—厢遇记者 张春莲