



重庆晚报

2025年 2月

20日

星期四

农历乙巳年 正月二十三

重庆日报报业集团
主管主办



+轨道语音

+轨道视频

+轨道大平面广告

+李子坝文旅产业园

国内统一连续出版物号
CN50-0002(代号 77-12)

第13309期
今日 08版

飞行汽车的 重庆猜想

低空经济作为国家战略性新兴产业,是新质生产力的典型代表。作为发展低空经济的主要载体,飞行汽车已成为大热的风口。农历新年刚过,长安汽车、赛力斯等重庆车企就已经“蠢蠢欲动”,加速布局飞行汽车。



资料图

08:22:32



REC

“重庆造”飞行汽车雏形初现

继去年12月21日,长安汽车与亿航智能签订飞行汽车合约后,2月9日,长安汽车在渝正式发布智能化战略“北斗天枢2.0”计划。现场,长安汽车董事长朱华荣表示,预计今年底长安新一代飞行汽车将完成试飞,并于明年推出。未来5年,长安汽车将在低空经济领域投入超200亿元,十年投入超1000亿元,努力探索海陆空及人形机器人解决方案。

近日,深蓝汽车CEO邓承浩在自己的社交平台上,“非正式”揭秘了长安飞行汽车相关信息。他在视频中介绍,该飞行汽车采用8个悬臂、16个旋翼,能够原地垂直起降。最大航程30km,同时接入AI,能够自动驾驶。

长安汽车总裁助理兼长安前瞻技术研究院总经理詹樟松在接受记者专访时表示,“目前,大家看到运营的低空飞行器,没有轮子,垂直起飞。我们发挥主机厂的优势,把飞行和原来的汽车结合,让其能飞的时候飞行,能在地上行驶就在地面上跑。其主要方向是载人。”

多企业密集布局低空经济

重庆另一头部车企赛力斯,近日也在招聘平台上发布了高级飞控系统工程师及飞控工程师的招聘信息。根据招聘岗位详情显示,招聘的飞控系统工程师年薪高达20万至40万元,负责飞行汽车飞行控制的系统设计,包括飞行控制算法、传感器集成和执行机构控制等,确保飞行汽车的稳定性与安全性。

此外,宗申动力控股子公司宗申航发一直致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后。目前,宗申也已组建项目团队,开展参与eVTOL等智能飞行器和核心零部件的研发制造。

近日,哈工大重庆研究院的翌翔无人机团队也正式推出载人氢动力eVTOL方案。起飞重量2100千克,有效载荷400千克,具备低噪音、无污染优势的同时,续航时间可达6小时,续航里程可达1000km以上。

数据显示,截至去年11月,重庆低空经济市场主体数量达104家,新增32家、同比增长44.4%,其中整机生产企业达12家。

业界人士表示,在长安汽车、赛力斯这样的龙头车企引领下,将为产业链上下游带来全新机遇。

据上游新闻

晚报请你上头版

