

上周工作日 重庆轨道交通分担率 最高达57%

记者从重庆交通开投集团了解到,上周工作日(2月17日至2月21日)期间,重庆公共交通线网日客运量均超800万,日均客运量约840万人次,其中轨道交通日均客运量同比增长约10%,分担率最高达57%。



1 谁更爱坐公共交通?

工作日期间,公共交通客流峰值出现在07:00—09:00、17:00—19:00时段,主要以上班族和学生族为主。

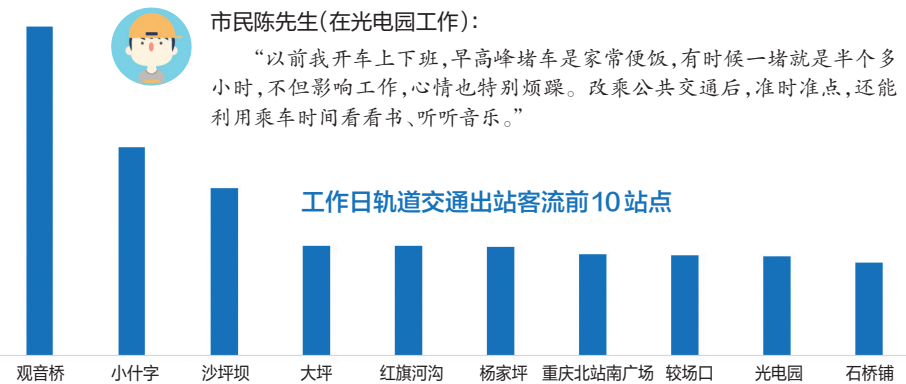
目前,重庆轨道800米覆盖通勤比重达到27%,位居超大城市全国第五,中心城区近半数市民享受“5公里生活圈”,市民平均通勤时间缩短到39分钟。

市民王女士(家住大石坝):
“以前上班通勤时间要将近一个半小时,现在家门口就可以坐5号线了,车站就在小区外,通勤时间减少了一大半,真是太方便了。”

2 这些乘客爱去哪儿?

数据显示,轨道交通客运量前三的线路是6号线、3号线、环线,日均分别为85万人次、77万人次、65万人次。

工作日出站量前三的站点是观音桥、小什字、沙坪坝,均为集商业、文化、办公等多元业态。城市综合体节节攀升的客流数据,既是城市经济活力的体现,也是交通运输现代化水平的生动写照。



3 多少公交轨道已实现接驳?

截至目前,重庆中心城区已有83%公交线路与轨道交通实现接驳换乘。2021年以来,重庆改造建成一体化公轨换乘站点132个,公交轨道50米换乘比例提升至84%,100米换乘比例提升至88%。

串线成网、优化管理……重庆公共交通在支撑城市现代化建设、方便市民便捷出行等方面,越来越发挥着重要的作用。

重庆交通开投集团表示,今年,重庆将加快推动10条225公里在建轨道线路建设,建成6号线重庆东站段、4号线西延伸段。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

重庆轨道交通10号线 试点“送快递”



物流工作人员搭乘10号线运送包裹

2月21日,重庆交通开投轨道集团与顺丰速运重庆公司携手,试点上线“轨道+快递”物流运输模式,利用重庆轨道交通10号线平峰时段富余运力,提高城市物流配送效率。

重庆轨道集团表示,此次试点充分发挥了重庆轨道交通覆盖率高、快速准点、低碳环保的优势,提高了列车富余运力利用效率,促进资源优化配置,同时也是物流企业多式联运模式的有益尝试,有助于推动物流成本降低。

承担试点任务的10号线连接了重庆江北机场、重庆北站综合交通枢纽,具备“空铁轨”联程运输的天然优势。10号线还开行了互联互通直快列车,便于快递包裹更加快捷运输。“轨道+快递”的物流运输模式实施后,配送时效预计提升6小时以上。

试点期间,重庆轨道集团在不调整列车运行图、不影响乘客出行的前提下,在列车两端车厢划定专属区域,用于运输快递包裹。包裹将严格按照《重庆市轨道交通禁止限制携带物品目录》《禁止寄递物品指导目录》等执行安检,全程由物流企业安排专人运送,做到兼顾乘客出行体验与包裹安全高效运输。

据了解,与“轨道+快递”模式配套,重庆轨道交通已于1月底在10号线重庆北站南广场站、江北机场T3航站楼站上线“寄存取”服务。这一服务受到市民一致好评,包裹邮寄数量逐步上升。随着“轨道+快递”试点的落地,利用重庆轨道交通实现“站点寄存—轨道运输—末端配送”的完整链路也已形成。

“我们将根据试点数据、乘客反馈,不断积累经验、完善标准,为市民提供更贴心、更优质的服务,实现‘民有所呼,我有所为’。”重庆轨道集团相关负责人表示,未来,重庆轨道集团将持续发挥智慧、绿色、安全、高效等优势,探索“轨道+”模式向更多领域延伸,推动轨道交通多元化运营,拓展便民服务网络,助力打造“15分钟高品质生活服务圈”。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

机场捷运线 轨道集团拿下运营维护

近日,记者从重庆交通开投轨道集团获悉,该集团拿下跨座式单轨运维服务“第一单”——中标重庆江北国际机场单轨捷运系统部分委托运营维护项目。

据了解,重庆江北国际机场单轨捷运系统(以下简称“机场捷运线”)依托重庆本地完善的单轨产业链,采用了新型梁桥体系与道岔设计,并融合了全自动无人驾驶、灵活编组及智能运维等先进技术,为跨座式单轨系统开创了全新的应用场景。机场捷运线一旦建成并投入使用,将承担T3A和T3B航站楼之间旅客及工作人员的运输任务。

重庆轨道集团中标机场捷运线部分运维服务项目,包含了捷运线的行车调度、乘务组织、客运组织、站台门系统、车场系统(含车场设备)、单轨道岔系统、单轨线路系统(含隧道专业)、供电(含综合监控)系统等工作内容。

自2005年全国首条跨座式单轨线路——2号线开通以来,重庆轨道集团持续进行技术攻关,通过引进、消化、吸收与创新,使单轨技术实现了自主化、本地化。此外,重庆轨道集团还培育了一批优秀的单轨技术人才,构建了稳定的人才梯队,不断攻克技术难题,制定了多项跨座式单轨行业标准,并主导建立了全球首个国家单轨交通技术标准体系。

重庆轨道集团表示,此次中标是该集团首次将跨座式单轨运维服务推向市场,有利于后续新一代跨座式单轨系统的应用和推广。未来,重庆轨道集团将持续深化单轨技术的模块化、智能化升级,推动跨座式单轨蹄疾步稳“走出去”。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲