

中心城区缓堵促畅行动再提速

作为我国人口规模最大的超大城市,重庆近年来在破解交通拥堵难题上持续发力。2025年,重庆将中心城区缓堵促畅行动列为超大城市现代化治理“八大行动”之一,通过轨道交通扩容、智慧管理升级、堵点“微改造”等系统性举措,统筹推进中心城区缓堵促畅工作走深走实。

8项举措 推进缓堵促畅攻坚行动

2月10日,重庆市政府新闻办举行建设“六区一高地”主题新闻发布会(第四场)上提出,实施2025年中心城区缓堵促畅攻坚行动中,将从“管理增效、工程提质、数字赋能”三个方面,通过公安、住建、城市管理、交通等部门多跨协同,采取堵乱点小切口治理、优化完善交通管理、推进交通基础设施建设、加强道路维护管理、实施公共交通提质增效、开展停车综合治理、智慧交通数字赋能、加强交通规划研究等8项工作举措推进中心城区缓堵促畅攻坚行动。

机制创新 交通问题全链条闭环治理

重庆的缓堵行动首先从机制破题。市城市治理委员会统筹协调,建立“发现—会商—交办—评估”全链条闭环综合治理机制,推进交通问题全链条闭环治理。

据了解,重庆将从体制机制入手,优化完善交通治理综合协调机制。比如,综合中心城区道路交通智能管理应用和重庆市交通综合信息平台的分析和交警执法的现场反馈,由公安交通管理部门根据中心城区拥堵情况提出需要解决问题的清单,由市城市治理委员会办公室统筹进行问题集中研判和制定治理方案,按设施权属交由辖区组织实施整治,同时对实施效果进行督办评估,推动交通问题全链条闭环治理。

工程提质 让“上班路”更舒心动

2025年,重庆将加快科学城隧道、宝山大桥、茶惠大道等21个市级重点项目建设,还将加密次支路网200余项、实施未贯通路75条,同时开展山城步道、人行过街设施以及轨道站点便捷性提升等惠民工程建设,让“上班路”更快捷,让“回家路”更舒心。

2025年,重庆计划完成渝中区一号桥等60个以上的堵点乱点小切口治理,金州大道、学府大道等60处道路交通组织措施优化,完成沙坪坝区凤天路、北碚区天生路等50条道路及附属设施综合整治、60条公交线路优化以及九龙坡冶金村社区等100个社区停车综合治理。

2025年,重庆将开展“渝城护学”“渝城助医”行动,完成100所学校、50家医院周边环境整治,包括优化接送区域、增设临时停车位、完善信号灯配时等,缓解重点区域拥堵。

2025年,重庆将建成通车重庆轨道交通6号线东段、重庆轨道交通4号线西延伸段两条线路,届时,全市轨道交通运营里程将达到593公里,进一步便捷市民出行。此外,还将滚动开通轨道站点出入口,以及开展运营线路适老化改造,通过这些措施让轨道成为市民游客绿色出行的首选。

重庆还将完善“厂网一体”运行机制,消除雨污混接,畅通雨水排放通道,来保障城市的运行安全。

动态优化 桥隧错峰+小巷公交齐步走

在“管好车”方面,重庆提出优化动态交通组织,重点推广“小巷公交”服务,提升支路微循环效率。此举旨在解决狭窄路段公交覆盖不足问题,通过小型化、灵活化公交车型加密线网,与主干道公交形成互补。在“用好数”方面,抓紧“中心城区缓堵促畅”“渝运安”等重大应用开发贯通。

为进一步缓解重庆市中心城区交通拥堵,2月28日,重庆市公安局发布《重庆市公安局交通管理局关于中心城区高峰时段桥隧错峰通行的通告》:2025年3月1日起,重庆市公安局实施中心城区高峰时段桥隧错峰通行政策,覆盖高家花园大桥、黄花园大桥、真武山隧道等24座桥梁隧道。错峰时段为工作日早高峰7:00—9:00、晚高峰17:00—19:30,按车牌尾号限行(如周一限行尾号1和6)。该政策明确豁免新能源车、出租车、公交车等车辆,并规定法定节假日不执行限行。

重庆晚报-厢遇首席记者 王薇 整合报道

喻磊磊 摄

中国精神文明网 中国广告协会

壮美如画

壮哉交通 美哉中华

责编 廖雪源 美编 张展 责校 田刚