

英雄之城：神舟飞天的背后力量

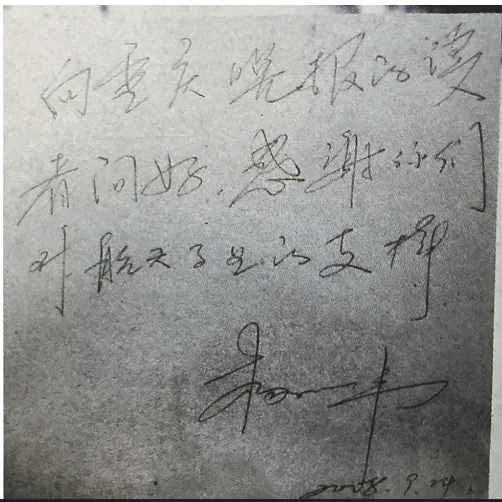
杨利伟亲笔向晚报读者问好



回顾>>

从“神五”到“神十九”，我国载人航天事业实现了跨越式发展，取得了举世瞩目的成就。伴随着我国航天事业蓬勃发展的脚步，《重庆晚报》记者也有幸一次次深入酒泉卫星发射基地，成为多次“神舟”飞船发射的见证者和记录者，并且对话中国载人航天巨头。

2008年9月，距离“神七”航天员乘组见面会还有2小时，中国载人航天史上首位“飞天英雄”杨利伟在酒泉接受《重庆晚报》专访时，亲笔写下：“向重庆晚报的读者问好，感谢你们对航天事业的支持。”



杨利伟亲笔写给晚报读者的祝福

讲述人：曹阳

原《重庆晚报》记者，现人民网重庆频道副总编辑、重庆市青联副秘书长

01 “神舟”背后的“重庆力量”

很幸运，“神五”开始，我作为《重庆晚报》记者，很早就接触中国载人航天发射任务。“神六”至“神八”更是3次进入酒泉卫星发射基地，亲历发射时刻。

2003年10月15日，“神五”作为中国第一艘载人的航天飞船将杨利伟成功送上太空的消息传来，同事陆纲、胡东强和我讨论，作为“兵工之城”，重庆会不会在载人航天工程建设单位里有一席之地？我们查阅资料，获悉原重庆巴山仪器厂（现重庆航天火箭电子技术有限公司）是系统研制单位。于是，我们三个立即驱车赶往该厂，抱着试一试的心态，敲响了该厂大门。没想到，正是这一敲，让《重庆晚报》成为了中国载人航天事业之路的见证者和记录者。

在厂里，我们采访得知，重庆巴山厂的遥测系统，好比给火箭装上了“神眼”，为发射成功贡献了重庆力量。也正是通过巴山厂，我们当时还电话采访了“神一”至“神五”火箭系统总指挥黄春平。

两年后，来重庆巴山厂视察的黄春平，欣然走到了我们镜头前，接受了重庆晚报面对面专访。这位对重庆和重庆军工事业有深厚感情的“火箭司令”，向我们讲述了中国载人航天事业中诸多鲜为人知的故事。

2005年7月1日，《重庆晚报》以《“火箭司令”披露神舟飞船内幕》为题，对此进行了独家报道。



2005年7月1日，重庆晚报记者专访“火箭司令”黄春平。

02 深入酒泉基地的难忘记忆

2005年10月12日，“神六”成功发射。10月13日，《重庆晚报》以《本报特派记者深入基地16天》为题，刊载了我进入酒泉卫星发射基地，采访到的“神六”发射的幕后故事。

在基地那些天，我记忆最深的，是几位平易近人的航天巨头，尤其是戚发轫老先生（中国工程院院士、神舟号飞船首任总设计师）。戚老得知我是《重庆晚报》记者后，欣然接受了我的采访请求，还帮我寻找最佳光线角度和拍摄位置。戚老说，重庆企业和人民一直关心航天事业发展，这在“神舟”工程里是有目共睹的，所以“很高兴能有这样的机会问候重庆、问候《重庆晚报》读者”。

2005年10月13日，《重庆晚报》还再次刊发了和黄春平的整版对话《“神一”至“神五” 惊险时刻揭秘》。

一篇篇精彩的报道，也让《重庆晚报》得到了中国航天人的信任和殊荣——2006年4月8日，由《重庆晚报》承办的“飞向太空——中国载人航天（重庆）展”在重庆朝天门规划展览馆开展，杨利伟专程来渝参加了开幕式。



专访黄春平

03 航天巨头的独家分享

2008年9月25日，“神七”成功发射。当天，《重庆晚报》推出“神七飞天”特别报道。其中《杨利伟：我主动退出选拔》，是我对杨利伟的独家专访内容。他除了讲述自己与航天事业的故事，还专门提到重庆是自己的第二故乡，“时刻牵挂着重庆的战友和乡亲”。采访最后，杨利伟还亲笔写下了对《重庆晚报》读者的问好。

《重庆晚报》的“神七飞天”特刊中，还有一篇对戚发轫的二度专访《我们向宇航员保证：绝对安全》。“失败，教给我太多的东西。”这位航天巨头在采访中，谈得更多的，是失败和动力之源。许多读者第二天拨打《重庆晚报》新闻热线留言：戚老的讲述与分享，让人感受到无限荣光背后，中国航天人的艰辛、不屈与执着。

时隔多年，每当我回顾当年自己站在卫星发射中心现场，听到火箭呼啸穿透云层的声音、感受到大地传来的震撼时，我仍为自己的幸运激动万分——幸运自己是《重庆晚报》一员，幸运自己是英雄重庆城的一员，才能走近中国航天，走进酒泉卫星发射基地，记录那些泪水与欢呼，就像茫茫戈壁滩上星光，最终汇成中国载人航天事业向更远深空迈进的底气。

重庆晚报-相遇首席记者 王薇



独家专访杨利伟

