



积极构建 “2小时重庆”交通圈

3月5日下午,十四届全国人大三次会议重庆代表团举行全体会议,审议政府工作报告。会上,全国人大代表、市委书记袁家军在发言时强调,要积极构建“2小时重庆”交通圈。

今年重庆交通建设将完成哪些目标?一起来看。

高铁

渝厦高铁重庆东至黔江段和重庆东站建成投用

今年重庆交通力争完成投资1079亿元。高铁方面,渝厦高铁重庆东至黔江段计划今年建成投用。该项目长度约249公里,设计时速350公里,全线共设车站7座,分别是重庆东站、巴南站、南川北站、水江西站、武隆南站、彭水西站和黔江站。项目建成投用后,将结束渝东南不通高铁的历史,从中心城区到黔江城区的列车旅行最快时间,也将从现在的4个小时缩短到1个小时以内。

3月6日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,3月6日凌晨3时许,随着毛家坝所线路拨接任务顺利完成,标志着在建渝厦高铁重庆段成功接入国家“八纵八横”铁路网,距离正式开通更近一步。

此外,我国西部地区规模最大高铁枢纽重庆东站今年也将开通运营。2月8日,重庆东站项目正式进入静态调试阶段,为开通运营奠定坚实基础。

据了解,重庆东站将引入渝厦高铁重庆段、渝昆高铁、重庆枢纽东环线等铁路。重庆东站建成后,将成为以高铁为核心、集轨道交通、公交车、长途汽车、商业与办公于一体的特大型综合性交通枢纽,站内将实现各种交通工具在5分钟内换乘。

此外,今年还将开工建设黔江至吉首高铁重庆段152公里,重庆都市圈货运铁路环线合川至大足段116公里,加快建设成渝中线、渝西、渝宜、成达万等在建高铁。

公路

武隆至道真高速公路将建成通车

2月28日,重庆合川至璧山至江津高速公路(简称“合璧津高速”)璧山西至油溪枢纽段(璧山段)建成通车,这标志着合璧津高速全线贯通,从璧山至合川将少绕行35公里,从璧山至江津将少绕行30公里,全线减少绕行距离达65公里。

随着合璧津高速全线建成通车,目前我市高速公路通车总里程达到4590公里。今年,还将建成武隆至道真等高速公路项目。届时,全市高速公路通车总里程将突破4760公里。

今年,重庆还将开工渝宜高速长寿至梁平段改扩建、涪陵北环、秀山至印江等高速公路项目234公里,加快建设忠县、云阳等地方公路项目92公里,力争开工秀山、城

口等一批普通国省道升级改造项目。

此外,重庆今年将新建国省道250公里、农村公路2000公里,新增解决10个乡镇通三级公路、252个村民小组通硬化路。

为提升路网舒适性,今年将推进高速公路充换电设施、LNG加气站和分布式光伏建设,新建超充站70座。

航道港口

建成嘉陵江利泽航运枢纽主体工程

在航道港口方面,今年重庆将实施内河国家高等级航道体系联通工程,开工建设涪江涪沱船闸升级扩能等项目,力争开工乌江彭水枢纽新通道、涪江富金坝船闸升级扩能等项目。同时,将建成嘉陵江利泽航运枢纽主体工程。

此外,今年还将加快推进涪江重庆段航道整治、乌江白马航电枢纽、寸滩港、洛碛一期码头等6个在建项目,提速推进綦江航道整治、嘉陵江井口生态航运枢纽工程等项目前期工作。

轨道交通

推进1号线、2号线、3号线增车扩能

今年,重庆交通还将持续提升运输服务品质。其中,在提升公交通达性方面,推动公交“进校园、入医院、进社区、连景点、到企业”,拓展“点对点”定制公交及需求响应式出行服务,加大公交适老化改造,统筹推进二环外区域客运结构调整,积极筹备重庆东站公交线网接驳,新增和调整公交线路60条以上,新开小巷公交等微循环线路10条以上,发展定制客运40条,助力建设“公交上的生活

圈”。

在提升轨道便捷性方面,推进轨道交通一体化运营,建立轨道交通运营服务、设备维护、安全应急调度体系,保障轨道交通运输安全。推进轨道交通1号线、2号线、3号线增车扩能,实施轨道交通站点服务设施提质改造,强化轨道交通客流吸引,加快打造“轨道上的都市区”。

在提升出租稳定性方面,优化网召巡游出租车运输服务,开展巡游出租车驾驶员文明服务、安全行车等服务质量系统治理,保障驾乘双方合法权益。规范网约车行业市场秩序,开展非法营运常态化整治。建好出租汽车综合服务区,提供多样化、便利化、人性化服务,解决出租汽车司机就餐、停车、如厕等难题。

航空

江北机场T3B航站楼将建成投运

日前,重庆江北机场发布消息,重庆江北国际机场T3B航站楼及周边区域、T3A航站楼改造区域、捷运通道、运维中心清场工作正式完成。今年,T3B航站楼就将建成投运。

重庆江北国际机场T3B航站楼是全球建筑面积最大的单体卫星厅,总建筑面积约36万平方米,地上4层,地下2层,由主楼和四条指廊组成。其功能区域主要包括国内出发、国内到达、国内中转等。该项目投用后,重庆江北国际机场将满足年旅客吞吐量8000万人次、飞机起降58万架次、货邮吞吐量120万吨的需求。

据了解,重庆今年还将推进万州机场航空口岸开放基础设施、黔江机场跑道延长、江北机场西区提质增效和一批通用机场项目前期工作。深化推进通用航空短途运输试点。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 整合报道



T3B航站楼



开往春天的列车