

渝厦高铁重庆段、重庆东站进入联调联试阶段 4小时→1小时即将实现

记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,3月9日8时45分许,随着57661次检测车从重庆东站驶出,标志着新建渝厦高铁重庆东至黔江段(以下简称“渝厦高铁重庆段”)启动联调联试,进入工程验收关键阶段,为全线早日开通奠定了坚实基础。

同日,西部地区最大高铁枢纽站重庆东站进入联调联试阶段。



渝厦高铁重庆段进入联调联试阶段

渝厦高铁重庆段

未来中心城区至黔江耗时将缩至1小时内

渝厦高铁重庆段是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中渝厦通道的重要组成部分,从重庆站引出,途经渝中、南岸、巴南、南川、武隆、彭水等区县,止于重庆市黔江区,设计时速350公里。此次联调联试的是重庆东至黔江段,新建正线长度约250公里,全线共设车站7座,其中改建1座(黔江站)、新建6座(重庆东、巴南、南川北、水江西、武隆南、彭水西站)。

据渝黔铁路有限责任公司武隆指挥部指挥长杨智勇介绍,联调联试是指铁路部门在高速铁路工程完成静态验收,确认达到联调联试条件后,采用测试列车和相关检测设备,对高速铁路各系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系进行综合检测、验证和调整、优化,使整体系统达到设计标准,满足以设计速度开通运营的要求。

据了解,重庆东至黔江段于2020年5月开工建设,2024年10月9日开始铺轨,12月15日全线正线铺轨完成,2025年3月9日进入联调联试阶段。目前,重庆至重庆东的重庆菜园坝长江铁路隧道还未贯通,正在按施工计划稳步推进。

渝厦高铁重庆段建成通车后,重庆中心城区至黔江区的列车旅行最快时间将从现在的4小时缩短至1小时内,为深入实施长江经济带发展战略,完善高速铁路网布局,加快形成重庆至厦门的高速铁路主通道,带动沿线地区经济社会发展具有重要意义。

重庆东站

站房及配套综合交通枢纽工程冲刺收尾

同日,西部地区最大高铁枢纽站重庆东站进入联调联试阶段。

重庆东站枢纽总建筑面积约122万平方米,相当于170个标准足球场。据中铁建设集团有限公司重庆东站项目负责人李双来介绍,重庆东车站房及配套综合交通枢纽工程进入冲刺收尾阶段,站内吊顶、地面铺装等装饰工程基本完成,安检系统、检票闸机、商业设施等陆续进场安装调试。

据了解,重庆东站建设后将引入渝厦、渝万、渝贵等多条高铁及轨道交通,成为集高铁、轨道、公交、商业于一体的超级枢纽。

特别提醒 勿在线路附近围观、逗留

铁路部门提醒沿线群众和单位,进入联调联试阶段的渝厦高铁重庆段将全线实行封闭隔离管理,任何未经许可进入线路、侵入限界的均为违法行为,铁路公安机关将依法严肃查处。同时,试验期间列车高速运行,沿线群众切勿围观、逗留,切勿在线路附近放飞无人机、风筝等空飘物体,严禁做出任何危害铁路运输安全的行为。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 中国铁路成都局集团有限公司供图

多条在建轨道线路进度条刷新

近日,记者从重庆交通开投轨道集团、重庆交通开投铁路集团了解到,重庆轨道交通4号线西延伸段、7号线一期、17号线一期、24号线一期等多条轨道交通线路建设进度条刷新。

4号线西延伸段 嘉州路站主体结构封顶

4号线西延伸段西起顺水寺公园站,东至4号线一期工程民安大道站,全长10.8公里,设车站9座。目前,全线已经实现洞通,并且全面启动了铺轨工程。

该线路建成后,将和4号线一期、4号线二期贯通运营。

7号线一期 工程进入盾构掘进施工阶段

7号线一期线路全长约28公里,设车站18座。该线路建成后,将与1号线以及在建的15号线、17号线等多条轨道交通线路实现换乘,将极大提高西部片区轨道交通网覆盖密度。

17号线一期 所有车站完成场地移交

17号线一期起于大学城站,止于石家院子站,全长约14公里,共设车站10座,分别为大学城站、虎溪站、思贤路站、大学城中路站、彭家院子站、双龙村站、金凤北站、高龙大道站、斑竹林站和石家院子站,其中换乘站6座。该线路建成通车后,将有效提升高新区南北向客流的通勤效率。

24号线一期 鹿角车辆段综合维修楼主体结构封顶

24号线一期工程是重庆城轨绿智融合关键技术示范项目,也是重庆首条全自动驾驶、首条采用云化物联网融合平台的轨道交通线路。该线路建成后,能有效提升轨道交通南北向的运输能力,扩大重庆东站的辐射范围,为市民出行提供便利。

27号线 石桥铺站-重医站区间隧道双线贯通

27号线工程起点站位于璧铜线终点璧山站,终点止于惠民站,连接璧山区、沙坪坝区、九龙坡区、渝中区、南岸区、巴南区和重庆高新区,同时串联起沙坪坝站、重庆站、重庆东站三大交通枢纽,从璧山站至巴南区惠民站,运行时间控制在1小时内。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

中邮保险重庆分公司打造“消保+场景”浸润式

消保宣传新阵地



2025年3月1日,在重庆市解放碑、上清寺、牛角沱等13个中心城区核心区公交站等候亭,一块块醒目的“保障金融权益 助力美好生活”3·15消费者权益保护宣传广告屏悄然亮相,成为人来人往车水马龙的城市中一道独特的风景线。这是中邮保险重庆分公司扎实做好金融知识普及,将消保教育宣传嵌入社会公众日常生活场景,实现“出行即学习、驻足获知识”浸润式教育生态的一次生动实践。为了更好地提升社会公众的金融素养和风险防范意识,中邮保险重庆分公司精心策划,利用公交车站点覆盖面广、影响力大、易于传播的特点,将中心城区13个人流量较大的主干道公交车站台打造为“消保宣传阵地”,将消保宣传搬到了公交等候亭,在潜移默化中提醒着过往行人关注自身金融权益。此举既有力提升了消保宣传的覆盖面、普及率,也充分展示了中邮保险的责任担当和品牌形象。

公交站等候亭作为城市中人员流动频繁的场所,具有广泛的受众群体。无论是忙碌的上班族、悠闲的老人,还是充满朝气的学生,都能在等候公交车的间隙、乘坐交通工具远眺的时刻,不经意间看到这些宣传口号,从而在心中种下一颗金融风险防范的种子。本次广告屏宣传从3月1日持续到3月20日,13个公交站台将在“3·15”消费者权益保护教育宣传活动期间24小时曝光,教育宣传触达人次预计超过百万人次。

除了让消保口号“点亮”公交等候亭这一创新举措,中邮保险重庆分公司还将积极开展一系列丰富多彩的金融知识教育宣传活动。广泛走进社区、学校、养老院,通过举办“金融知识大讲堂”、发放宣传资料、开展互动问答等形式,向广大社会公众宣传普及金融知识和风险防范技巧,努力营造一个安全、稳定、和谐的金融环境。