

BRAVE TO LOVE

配速员、急救跑者为选手保驾护航

问界·2025重庆女子半程马拉松赛在保障服务方面做足准备,轨道交通提前运营并安排赛后摆渡车,22位急救跑者就位,还有创新的配速员分区出发形式,沿途更设置了丰富的补给点与打卡装置,为选手打造完备参赛体验。

关键词 ▶ 公共交通

轨道提前运营,赛后安排摆渡车

3月23日,重庆轨道交通6号线、9号线开班时间将提前至6:00。

6:00-7:00为选手出行高峰,建议选手乘坐轨道交通至9号线刘家台站(出入口1/4)或6号线大剧院站(出入口5),然后步行至起点。需要注意的是,仅以上线路及区段在马拉松竞赛当日提前运营,其余线路及区段维持原运营时间不变,因此部分线路在6:30之前无法实现换乘,请市民提前做好出行安排。

另外,建议提前出行,根据自身实际情况做好出行计划,为检录、存包、热身留足时间。

完赛后,所有选手可在终点自行乘坐赛后摆渡车离开。

迷你/亲子接驳路线1:兴竹路(迷你/亲子跑终点左侧)→李家坪站(轨道9号线1B出入口)。

迷你/亲子接驳路线2:重庆世纪金源购物中心(迷你/亲子跑终点右侧)→小苑公交站(观音桥商圈)。

半马接驳路线:轨道刘家台站→红土地公交站(接驳轨道6号线、10号线1A出入口)。

关键词 ▶ 配速员

采用按配速分区集结出发



本次赛事创新采用按配速分区集结出发的形式,助力高水平选手更好发挥竞技水平。日前,官方配速员已正式亮相。他们是赛道上的移动计时钟,将用稳健的步伐为大家精准领航。

据悉,为实现精准领航,各个配速段的配速员出发区域都是精心安排的——配速2小时(含)以内的为A区;配速205-220为B区;配速225-245的根据人数,在C或D区;配速3小时(含)后的在D区,最大程度满足不同水平跑者的完赛跟跑需求。

关键词 ▶ 补给、打卡

设置7个补给点、近40个加油站

本次马拉松赛道沿途共设置了7个补给点、近40个创意加油站和美拍打卡装置,将全方位展示重庆人民的热情,充分体现女马的“柔”和重庆的“飒”。

此外,赛道上还设有6个固定机位,为半程选手拍摄AI参赛视频,并设置拍照打卡点,提供免费照片下载服务,为选手们打造完备的参赛体验。

关键词 ▶ 医疗

22位急救跑者全部就位



守护生命,为爱出发!目前,22位急救跑者已经全部就位。3月23日,她们将用爱心与大家一路相随,护你安全完赛。

关键词 ▶ 赛道丈量

保证跑过的每一步都算“数”

2月22日,进行了2025重庆女子半程马拉松赛道丈量。经过数小时专业精确的作业,田径国际级裁判、国际级丈量员江平完成了丈量。

本次赛道丈量采用符合国际标准的“标定自行车测量法”,以自行车作为主要的丈量交通工具,沿选手比赛路线进行全程模拟,对采集的数据进行精确计算与分析,全程遵守中国田径协会的规章制度和标准。

在每个整公里点以及补给点,江平都会停下来仔细确认点位,并做好标记,详细记录该公里数的具体信息,以便赛事组委会更合理科学地设置补给站和医疗点,为参赛选手提供更优质的服务。

完成21.0975公里的全程丈量后,江平再次对琼斯计数器进行校准确保数据的准确性,保证所有选手跑过的每一步都算“数”。



重庆晚报·时间记者 张吉雄