

山城专属体验

这些轨道交通路段比『过山车』还有趣

列车上天入地,这才是8D重庆。山在城中,城在山中,在重庆搭乘轨道交通,总能遇见一些令人啧啧称奇的景象。本是平平无奇的通勤路,却因列车爬坡、转弯、穿楼,让人有了坐“过山车”般的奇妙体验。

怪不得人们常说,来重庆不用特意做旅游攻略,乘坐轨道交通便能收获8D魔幻城市的沉浸式观光。

2号线

作为中国首条跨座式单轨线路,重庆轨道交通2号线全长31.36公里,这条线路中藏着不少让乘客感觉如同乘坐“过山车”的有趣路段。



曾家岩至李子坝段

列车从曾家岩驶向李子坝,嘉陵江景随列车起伏铺展开来,船只往来,江岸蜿蜒,像“过山车”在山水间穿梭。



平安站

平安站外的弯道更是将“过山车”体验感拉满。轨道划出明显弧线,列车驶过,刚才还正对着眼眸的店铺招牌,转瞬之间,随着列车拐弯,窗外的景致已变换成了错落的屋顶。

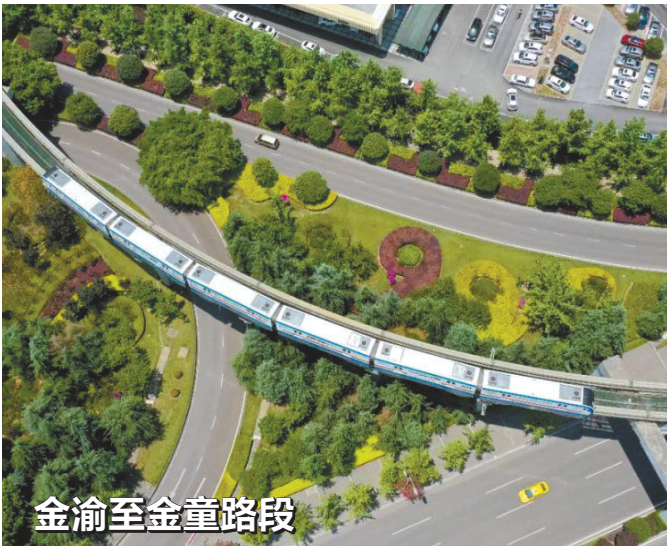


李子坝“列车穿楼”

李子坝站的“列车穿楼”是当之无愧的热门打卡点。当列车稳稳朝着居民楼驶去时,乘客的视线在江景、楼房与站台间不断切换——乘客们或举着手机屏息等待,或是靠在窗边数着楼层,当列车从楼宇腹地穿出时,乘客的眼前又豁然开朗,青山层叠如黛,江面波光粼粼……

3号线

“过山车”式的有趣路段并不是2号线独有。作为全球单线运营里程最长(67.09公里)、地形条件最复杂的跨座式单轨线路,重庆轨道交通3号线的乘坐体验也充满了趣味。



金渝至金童路段

列车从金渝站驶向金童路站,过弯时微微倾斜,让乘客们不由得握紧扶手。窗外的景象倏忽变幻,刚见高速车流,转瞬便迎向楼宇。



唐家院子至狮子坪段

轨道交通3号线唐家院子至狮子坪区间的“直角弯”,是全线特色路段之一。该处转弯半径小,角度近乎90°,乘客能清晰感受到列车“急转弯”带来的新奇感,为日常通勤增添了一份独特趣味。

据重庆轨道交通微信公众号