

“修理无人机年入百万”火上热搜 无人机维修师真的那么香？

待维修的无人机摆满了一柜子

近日，“修理无人机年入百万”这一词条引发网友关注，这个新兴行业突然被镀上了光环。

修理无人机的这么赚钱吗？现在是否还能入局？带着这些疑问，记者走进无人机维修圈。

曹辉的学徒正在修理无人机

单纯修理无人机利润有限

百脑汇科技大厦是杭州城区的一处专业电子市场，在负一楼的维修区内，记者找到一家无人机维修门店。店主叫曹辉，原本主做相机生意，如今在本地无人机玩家圈子里小有名气。

“2017年初，大疆发布了特别版‘精灵3’无人机，起售价格下探到3000多元，无人机进一步普及。我也是从那个时候开始，借着修相机的手艺开始摸索修理无人机。”曹辉的档口有十多个平方米，不大的空间几乎被操作台和陈列柜占满，上面密密麻麻地放满了待维修的无人机，这当中有“缺陷膊少腿”的，也有外观正常但电子元件出了问题的。“像这样的无人机，我们店的三位师傅一个月可以修150台左右。”曹辉介绍说。

“曹老板，我的无人机修好了吗？”采访中，一名顾客走进店内，曹辉向其展示已修复的云台后交付了无人机。

这名顾客告诉记者，他从事园林设计，经常要用无人机查看地形和设计效果，这次是因为拍摄画面抖动才找到曹老板，“我等着用，比较着急，他动作快，一两天就能修好”。而返厂维修的话，至少需要一周。

曹辉表示，客户选择第三方维修而非返回原厂维修，多数



人的主要考量在于时效优势。“除此之外，我们提供的修理价格也比原厂更有优势。”

针对网上修无人机年入百万的说法，曹辉坦言，单纯维修消费级无人机的利润空间有限，营收可观的同行往往同时开展销售、培训等配套业务。

行业级无人机维修有门槛

在人社部等部门2020年公布的新职业中，就有无人机组装检修工。同时，该职业也被纳入国家职业技能认证体系。

记者搜索发现，杭州市西湖区一家无人机培训学校正在招收“无人机组装检修工职业技能等级认定培训”学员。据其介绍，培训时长为4天，课程费用为2380元。

杭州一家涉及无人机业务的科技公司相关负责人苏经理

告诉记者，他们从2015年开始提供无人机维修服务，那时候以消费级无人机为主。

苏经理说，因为近些年行业竞争者增多，他们开始承接行业级无人机的维修，服务对象多为测绘院、设计院等企事业单位。该公司目前有3-5名无人机维修人员，每人日均可修1-2架无人机。

“高峰时，我们一年可以维修1000多架行业级无人机。”他说，在电子设备领域，无人机的维修门槛相对较高，尤其是行业级无人机，因为涉及专业负载挂载、传感器等，结构更复杂，对于维修人员的要求也更高。

与此相应的是，维修行业级无人机的费用也较高，“平均客单价约2000元，部分复杂的维修订单可达上万元”。

去年，该公司开始提供无人机维修教学服务。“一般而言，有电子基础的人学习1-2个月可以上手，而要具备独立维修的能力需要的时间更长。”苏经理认为，真正要学会维修无人机，要通过“学徒式”的实践和一定的实操，短时间是大大现实的。

主要从事无人机研发和培训的嘉兴天旭航空技术有限公司总经理陈昱彤告诉记者，从事无人机维修需要一定的专业门槛，比如要掌握理工类知识、会基础的机械原理、电路板组件的焊接和组装等。

据潮新闻

深化“楼均论英雄”改革 重庆渝中区首次跻身全国楼宇经济TOP10

TOP10



渝中区荣获中国楼宇经济发展指数标杆城区30强

在9月11日于北京隆重举行的2025全球总部经济大会暨中国楼宇经济北京论坛上，重庆市渝中区再度传来捷报。凭借深化“楼均论英雄”改革的先进经验，渝中区连续4年进入“中国楼宇经济发展指数标杆城区30强”，本年度荣列榜单10强，为成渝地区双城经济圈楼宇经济发展提供“渝中示范”。

记者从渝中区发展改革委相关负责人处了解到，截至2024年底，渝中区已建成投用的商务商业楼宇共计362栋。这些楼宇中，不仅诞生了40栋税收“亿元楼”，更孕育出“上下楼即是上下游”的产业生态圈，让渝中以占重庆万分之二点八的土地面积，创造了全市5.4%的GDP，地均GDP超70亿元每平方公里。



中国楼宇经济发展指数标杆城区30强榜单

勇立潮头，焕新解放碑都市极核。解放碑作为渝中区的“掌上明珠”，承载着许多重庆人的回忆，但是由于楼宇老化和业态陈旧，解放碑的发展陷入了瓶颈。近年来，为落实市政府关于推进制造业“亩均论英雄”的重大部署，渝中区区委、区政府结合实际提出“楼均论英雄”的改革思路，将调整发展业态、盘活闲置资源、提高发展质效作为促进经济高质量发展的重要课题。区委、区政府组建专班，更新出台产业楼宇计划，万豪Moxy酒店助推“九重天”重新转动、二次元爆改地王广场王者归来、4家米其林餐厅带动大都会蝶变升级，楼宇空置率降低、招商落地率提升、纳税贡献率增强、商圈活力重现。解放碑中央商务区成为西部首个GDP和社会消费品零售总额均突破1000亿元的商圈，竞争力排名全国前五，还上榜了全国最具消费引领力商务区。

耳目一新，彰显化龙桥国际视野。为企业提供高质量服务，拓展国际市场，渝中推动中南橡胶厂、重庆微电机厂等企业的老厂区“腾龙换鸟”，引进了瑞安天地、万科集团等高端地产公司进行整体打造。从设计之初，这里就被精准定位为国际商务区，助力渝中和国际接轨，现在的化龙桥是全市唯一获批的国际商务区。同时创立“化龙点睛”楼宇党建品牌，以红岩党建为核心，升级对企服务，吸引了19家世界500强企业、20家上

市公司，超3200家企业入驻。化龙桥国际商务区的成功打造，让渝中这个“重庆的世界窗口、世界的重庆客厅”更加耀眼。

串珠成链，引领总部城数字浪潮。为加速融入重庆“33618”现代制造业集群体系，迭代构建“4311”现代产业体系，渝中区正坚持“一栋楼宇就是一个园区”“上下楼就是上下游”的发展理念，发展壮大总部城数字经济产业园，加速“算”出新质生产力，加快推进西部算电协同创新中心建设，强化区块链、5G/6G等新一代信息技术集成突破，塑造“工业互联网+5G”典型应用模式和创新商业模式，提升产业创新能级。目前，园区引进、培育软信企业600多家，中高端人才2800多人，软件业务收入突破400亿元，居全市前列。

据渝中区发展改革委相关负责人介绍，目前渝中区拥有40栋亿元级税收楼宇、161栋千万元级税收楼宇，楼均GDP产出突破1.34万元每平方米、楼均税收超1500元每平方米，坪效产出居中西部地区前列。

未来，渝中区将加速构建“一核三带六园区”的楼宇经济布局，迭代升级“楼均论英雄”评价机制，通过不断提升楼均产出效益，促进楼宇经济快速发展，筑牢“区域集中、创新集约、产业集聚、企业集群、要素集成”的楼宇生态。

据渝中区发展改革委