



地下120米穿江而过！ 长江上游首条高铁隧道 盾构段贯通

渝黔铁路有限责任公司 中铁十四局集团有限公司
重庆菜园坝长江铁路隧道
“长江号”盾构机顺利接收

9月25日，在渝中区地下120米深处，随着“长江号”盾构机刀盘破洞而出，标志着渝厦高铁重庆菜园坝长江铁路隧道盾构段顺利贯通，为渝厦高铁全线通车运营奠定了坚实基础。

重庆菜园坝长江铁路隧道是长江上游第一条高铁隧道，也是国内首个洞内完成盾构机组装、始发、接收、拆解全流程作业的高铁大直径盾构项目，由中铁二院勘察设计、中铁十四局集团承建。

该隧道位于渝中区与南岸区，为单洞双线高速铁路隧道，全长11942米，起始于重庆火车站，沿途下穿市政道路、高架桥梁、轨道交通线、多处建筑群、长江主航道及南山山体，整体呈现“穿山、穿城、穿江、穿水”的复杂特点，施工难度大、技术要求极高。

中铁十四局项目负责人刚申富介绍，重庆菜园坝长江铁路隧道分为矿山法和盾构法施工两种方法。隧道盾构段全长3845米，穿越长江段长达1282米，采用的是我国自主研发的“长江号”泥水平衡盾构机，开挖直径达12.66米。

据了解，渝厦高铁起自重庆，途经湖南张家界、常德、长沙，江西赣州、瑞金，福建龙岩、漳州，终至厦门，是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分，路网地位十分重要。目前，重庆东至长沙段、赣州至厦门段已开通，待重庆至重庆东段、长沙至赣州段建成后，共同形成重庆至厦门的高铁大通道，将极大便利沿线群众出行，对促进区域互联互通和经济社会协调发展，具有十分重要的意义。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

9月25日，由中铁十四局承建的渝厦高铁重庆菜园坝长江铁路隧道盾构段顺利贯通。

罗斌 摄