



沪蓉铁路潼南站新站房正式投用 最快43分钟到中心城区

出行体验全面升级！记者从中国铁路成都局集团有限公司重庆北车务段获悉，沪蓉铁路潼南站新站房1月26日正式投用，不仅候车环境焕然一新，到重庆中心城区最快仅需43分钟，还新增了直达攀枝花、长沙等方向的12趟列车。春运返乡、出



潼南站新站房

建筑面积 9182.77平方米

潼南站位于重庆市潼南区，是沪蓉铁路上的三等客货办理站。

据了解，潼南站为既有站改扩建项目，站场规模为3台5线。新建站房采用线侧平式布局，流线设计为“上进下出”，建筑面积为9182.77平方米，建筑高度约20米。

候车大厅 可供1000人候乘

候车大厅开阔明亮，标识系统清晰规范，配备综合服务中心、免费充电设施、军人候车专区及母婴室等服务设施，可同时容纳1000人候乘，同步建成的站前广场扩建工程与地下车库，进一步完善了车站配套功能，为旅客营造便捷舒适的出行环境。

验检合一 刷身份证核验上车

新站房采用“验检合一”服务模式，取消传统实名制验证环节。旅客进站仅需在检票口刷一次身份证即可完成核验上车。

服务升级 票务咨询一窗通办

原售票大厅升级为综合服务中心，实现票务、咨询等业务“一窗通办”。该中心位于车站一层左侧，设置3个开放式交互式人工窗口，取代传统封闭式柜台，拉近与旅客的沟通距离。同时，3台非现金自动售票机同步投用，为旅客提供自助票务服务，涵盖购票、改签、退票、信息查询等全流程功能，满足不同旅客的多样化需求。

续航自由 增免费充电桌、椅

候车大厅还新增免费充电设备，10台免费充电桌及将插座与休闲座椅一体化设计的免费充电椅128个，同时满足上百名旅客的电子设备充电需求，轻松实现“续航自由”。



站房内部



新站房采用“验检合一”服务模式



免费充电椅



候车大厅新增免费充电设备

新闻多一点

新增直达攀枝花、长沙等方向12趟列车

据重庆北车务段相关负责人介绍，随着新站房投用，潼南站运力实现大幅提升。自1月26日零时起，2026年一季度铁路列车运行图正式实施，车站日均开行列车52趟，较2025年四季度新增终到攀枝花、长沙等方向12趟列车，实现成都、重庆、广州、上海等多个重点城市直达。

“潼南到重庆中心城区仅需43分钟，比此前缩短十多分钟，到成都最快75分钟可达，方便市民、游客出行。”站长梁春明介绍。据了解，当地相关部门还同步优化接驳服务，加密公交车发车频次。下一步，车站还将紧扣旅客出行需求，持续改善服务举措，提升旅客出行体验。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 中国铁路成都局集团有限公司重庆北车务段供图



乘客黄金耳坠掉进电扶梯缝隙 暖心！2号线工作人员三小时成功“打捞”

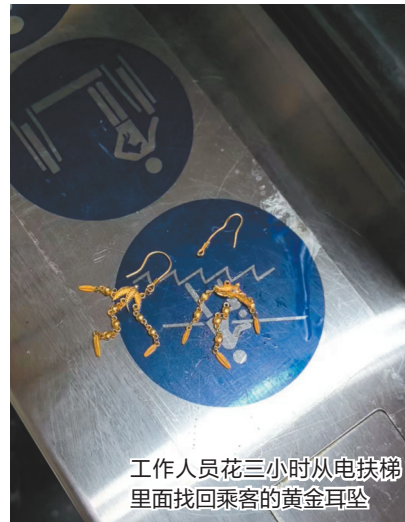
近日，乘客彭女士将两面分别写有“尽责寻物三小时，敬业笃行显担当”“言传身教显专业，尽责担当树标杆”的锦旗送至重庆轨道交通2号线门梯车间，感谢工作人员帮助寻回心爱之物。

1月12日晚7点40分，彭女士在2号线临江门站搭乘扶梯时，心爱的黄金耳坠不慎滑落，瞬间消失在运行的梯级缝隙中。心急如焚的彭女士在热心乘客协助停梯后，立刻向车站求助。

接到求助后，2号线奥的斯电梯公司维保工作人员李祖田、毛铭辉立即携带工具赶到现场。他们首先安抚焦急的彭女士：“别担心，我们一定尽力帮你找！”

扶梯机舱内空间狭窄，布满油污和金属部件。李祖田和毛铭辉严格做好安全防护后，打开盖板，开始艰难排查。最终，历经三小时不懈努力，黄金耳坠终于被找到。

李祖田和毛铭辉将完好无损的耳坠交到了彭女士手中。激动万分的彭女士想要酬谢，却被二人微笑婉拒：“这是我们应该做的，找回来就好！”



工作人员花三小时从电扶梯里面找回乘客的黄金耳坠

几天后，彭女士将两面锦旗送至车间，她说：“两位工作人员找得非常仔细，要不是他们，我的耳坠就找不回来了。”



乘坐轨道交通，这些缝隙莫忽视

乘坐轨道交通时，有不少缝隙需要留意。为此，重庆交通开投集团轨道交通运营公司曾针对容易被忽视的隐秘缝隙做出提醒，以下这些缝隙莫忽视：

■ 列车与站台间的缝隙

由于列车在运行过程中，车身会有小幅度的摆动，为避免列车擦碰站台边缘，保证安全通行，站台与列车间必须留出一定的缝隙和高低落差。

因此，重庆轨道交通在线网各车站加装了防踏空胶条，但乘客仍需留意，避免踏空。

■ 车身与车门间的缝隙

车门与车身之间存在一定的安全缝隙，车门开启时会向两侧移动，倚靠、手扶车门可能发生夹手、夹包、夹雨伞、夹头发等情况，因此上车后请尽量往车厢中部靠拢，若车上人多站在车门附近，不要将身体靠在车门上，并确保手和手指远离车身与车门间的缝隙，以免发生意外。

■ 站台门缝隙

轨道交通车站设置站台门主要是为了防止乘客误入轨行区发生意外，移动门和固定门之间存在一定间隙，当移动门往两侧打开时，可能会将贴在门上的物品带到缝隙处，因此大家在站台候车时请站在安全线内，不要探头张望，请勿倚靠、触摸站台门，以防发生意外。

■ 电扶梯缝隙

电扶梯运行时，梯级之间、梯级上下端、梯级与两边裙板之间，都有一定的间隙。另外，运行的扶手带、扶手带与地面夹角、扶手与上一层楼形成的三角形区域，也是需要注意的地方。

若乘客在电扶梯上摔倒或物品被电扶梯夹住等，第一时间按压紧急停梯按钮，同时请大声提醒电扶梯上乘客站稳扶好，并及时告知车站工作人员。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲
通讯员 邹燕茹 雍典

7号线、17号线迎来新进展

近日，重庆交通开投集团交通建设管理公司发布消息，重庆轨道交通7号线一期、17号线一期建设取得新进展。

7号线一期

物流园南站至飞雪寺站区间双线贯通

1月23日，重庆轨道交通7号线一期工程物流园南站至飞雪寺站区间左线盾构机顺利抵达接收端，至此该区间实现双线贯通，标志着物流园北站至飞雪寺站成为全线首个洞通标段。

重庆轨道交通7号线一期起于科学城站，止于金凤站，线路全长约28公里，共设站18座，主要沿纵五线、飞雪路、永泰路、科学大道、高新大道、樱桃路敷设。该线路全线通车后，对提升西部槽谷轨道交通线网覆盖率，支撑片区高质量发展具有重要意义。

17号线一期

曾风路车辆段工程车库铺轨完成

近日，重庆轨道交通17号线一期工程曾风路车辆段工程车库铺轨工作完成，标志着该项目正式迈入铺轨施工关键阶段。

重庆轨道交通17号线一期起于大学城站，止于石子院子站，线路全长约14公里，共设站10座。该线路建成后，将实现与1号线、7号线、15号线、27号线等多条轨道交通线路的便捷换乘。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲