



民生为大



3号线观音桥站

重庆轨道站中的“顶流”

拿下全年、工作日、休息日、夜间客流量四项第一

工作人员在站台引导乘客

1月28日，重庆市第六届人民代表大会第四次会议开幕，市长胡衡华代表市人民政府作政府工作报告。胡衡华在讲话中提到，实施城市交通基础设施建设提升行动，建成轨道15号线一期等重点项目，提高城市公共交通出行分担率。

作为城市公共交通的重要组成部分，轨道交通为绿色出行提供了有力保障。近日，记者从重庆交通开投集团轨道运营公司获悉，2025年，重庆轨道交通全线网全年累计客运量达15.16亿人次，日均415.47万人次，同比增加4.06%。在全线网所有车站中，3号线观音桥站拿下全年、工作日、休息日、夜间客流量四项榜首。观音桥站究竟凭啥成为重庆轨道的“线网第一”？

数据领跑

客流量创下多个“第一”

1月24日，星期六，轨道交通3号线观音桥站里人头攒动、客流如织。乘客杨威告诉重庆晚报记者，他常陪女友来观音桥逛街，轨道交通是二人出行的首选方式。

和杨威有着相同出行选择的市民不在少数，这座坐落于观音桥商圈核心的车站，与9号线观音桥站实现出站换乘，让各区域客流汇聚于此。据重庆交通开投集团轨道运营公司数据统计，2025年，3号线观音桥站全年累计客流量达4880.29万人次，日均客流量13.37万人次，位居线网车站榜首。

细分时间段来看，2025年，3号线观音桥站工作日、休息日、夜间客流均居于线网第一。其中，工作日累计客流量3088.32万人次，日均12.55万人次；休息日累计客流量1791.97万人次，日均15.06万人次；19:00—23:00的夜间客流量1120.23万人次，日均3.06万人次，为重庆夜间经济赋能。

据了解，3号线观音桥站的历史单日最高客流量定格在2024年12月31日跨年夜，当日客流量为26.67万人次，其中进站12.56万人次，出站14.11万人次。当天，重庆轨道交通全线网客运量达614.8万人次，3号线观音桥站以一己之力贡献了4.3%的客流量。

“观音桥站地处商圈中心，周边网红打卡点、商场、小吃街密集，还分布着大量写字楼和居民区。同时，车站既是3号线核心区段车站，又能与9号线换乘。”据3号线观音桥站值班站长吴雨芮介绍，车站客流主要由商圈消费人群、周边上班族和外地游客构成，客流呈现出“高峰集中、平峰平缓、节日突增”的特点，这也是重庆城市活力的直观体现。

区域赋能

商圈与轨道的“双向奔赴”

观音桥站的庞大客流，得益于其得天独厚的区位优势。作为“轨道枢纽+商圈核心”的双重载体，商圈为轨道引流，轨道为商圈聚客，二者形成双向奔赴的良性循环，让这里成为客流天然的聚集地。

一方面，3号线是重庆轨道交通线网中的“南北大动脉”，观音桥站恰好处于线路中段，成为南北客流换乘与集散的关键节点。该站向北连接重庆北站、江北国际机场等交通枢纽，以及承接龙头寺、汽博、回兴等片区日常客流；向南连接渝中区、南岸区、巴南区的核心区域。

同时，该站与9号线实现站外换乘衔接。9号线观音桥站

2025年全年、工作日、休息日、夜间客流量也在重庆轨道交通线网排名前三，持续吸引跨区域客流汇聚于此。

另一方面，3号线观音桥站“出站即商圈”，车站已开通的5个出入口均与观音桥商圈无缝衔接，让轨道交通成为多数市民前往观音桥消费的首选方式。

观音桥商圈的跨越式发展，也为车站提供了源源不断的客流支撑。重庆晚报记者从观音桥商圈管理办公室了解到，2025年，观音桥商圈着眼“首发”经济，落地名创优品全国旗舰店等首店、首牌100余家，举办敦煌艺术展等首展、首秀60余场，首发经济规模稳居西部前三，入选首批“首发经济集聚区”。此外，2025年观音桥商圈举办国际消费节等会展促销活动60余场次；举办新加坡体验周、进出口商品消费节等对外商贸文化交流活动，拉动商圈单日最高人气突破108万人次。

不仅如此，观音桥商圈的网红打卡点更是吸引了大波外地游客。2025年，观音桥商圈对“我在重庆”大街区进行提档升级，并持续举办各类联名活动，相关话题全网曝光超20亿次，成为外地游客来渝打卡的“必到之地”。

深度融合

轨道商圈携手，保障出行体验

观音桥站的客流奇迹，也离不开“轨道+商圈”的深度融合。

“我们与轨道公安、属地派出所、商圈办等建立四治联动、情报互通机制。”重庆轨道交通3号线观音桥中心站副站长余飞介绍，尤其是跨年夜、元旦节日期间，车站与商圈办、属地公安等建立24小时信息互通机制，提前获取活动信息，预判客流峰值，做好客流导控，共同保障了运营顺畅。

此外，观音桥站每天迎来大量外地游客，为帮助游客快速融入商圈、享受便捷出行，观音桥中心站精心制作“观音桥站漫游指南”，整合商圈网红打卡导览图，涵盖衣、食、住、行全维度推荐，让游客一出车站就能快速解锁商圈“逛吃攻略”。

车站还设置了便民服务箱，针线包、口罩、创可贴、女性应急物品等一应俱全；针对老年、残疾人、母婴等特殊群体，车站常态化开展敬老爱老、扶残助残、母婴关爱等暖心服务，让出行更有温度。同时，车站还不断升级改造设施设备，投入移动闸机，新建无障碍电梯。

余飞表示，未来观音桥站还将持续探索升级服务体验，候车椅凳软包坐垫、爱心服务台（爱心驿站）、“孕妈徽章”、地铁研学、小件寄存等一系列“小微”服务举措，以更精细化、人性化的服务，匹配“线网第一”的客流地位，让每一位乘客的出行体验更舒心、更便捷。

重庆晚报·厢遇记者 张春莲 受访者供图

新闻链接

15号线井口站至T3航站楼站实现“车通”



1月27日，重庆轨道交通15号线井口站至T3航站楼站正式启动动车调试，这也标志着15号线井口站至两江影视城站实现“车通”关键节点目标，标志着线路正式迈入开通运营倒计时。

15号线井口站至两江影视城站全长约48公里，本次移交的范围（井口站至T3航站楼站）全长约28公里，串联12座站点。

15号线是重庆中心城区首条城轨快线，线路西起曾家站，东至两江影视城站，全长约72公里，设25座车站，采用城轨快线最高运行速度140公里/小时。

重庆交通开投集团交通建设管理公司相关负责人介绍，轨道交通15号线开通运营后，将有效分流重庆轨道网络客流压力，进一步优化市民出行体验。

什么是“车通”

“车通”是指轨道交通工程在轨行区限界检测及冷、热滑试验成功的基础上，具备列车上线条件，同时也具备联调联试阶段动车调试试验条件。“车通”实现后，线路将全面进入联调联试阶段，距不载客试运行的目标又近了一步。

重庆晚报·厢遇记者 张春莲