

2月2日下午,2026年重庆交通运输工作会举行。重庆晚报记者从会上了解到,今年,重庆交通计划完成投资1000亿元,开工一批高铁、高速公路等重大项目,同时实施新一轮农村公路提升行动等。

一批交通项目将开工 涉及高速公路、高铁、水运

铁路方面,今年将开工建设黔江至吉首高铁等2个项目265公里,力争成渝中线和渝万高铁静态验收、进入联调联试阶段,加快建设宜涪高铁、成达万高铁、成渝改造工程和重庆站等10个项目830公里。

高速公路方面,开工建设渝遂高速铜梁至潼南段改扩建、永自高速永川至荣昌段等3个项目111公里,加快建设沿江高速南线一期、垫江至丰都至武隆等19个项目1085公里,建成奉节至建始、云阳江口至龙缸等4个项目185公里。

水运方面,开工涪江安居船闸改扩建等5个项目,完工寸滩游轮港,提速乌江白马航电枢纽、白马至彭水航道整治等7个在建项目,加快嘉陵江井口生态航运枢纽等15个项目前期工作,年底港口货物吞

吐能力达到2.5亿吨。

民航方面,加快璧山机场、江北国际机场西区提质改造、万州机场航空口岸开放基础设施3个项目前期工作,推动邮政快递分拣中心、寄递服务点等设施纳入机场新建或改扩建规划。推进江北国际机场高质量发展攻坚行动,推动江北国际机场60架次/小时高峰小时容量投入常态化运行。

此外,今年重庆交通还将实施新一轮农村公路提升行动,开工永川动物园至泸州界等项目,建成綦江隆盛至万盛金桥等项目,加速建设荣昌安富至四川界等35个项目,新改造国省干道200公里,改建农村公路2000公里,新增6个乡镇通三级及以上公路,新解决200个村民小组通硬化路。

服务品质升级 公交轨道50米接驳率不低于85%

今年,重庆交通整合轨道交通、地面公交、出租车、班线客运、特色交通等多元交通方式,推动现有交通基础设施优势转化为群众可感、可知、可享的高品质服务。

在轨道运营效能升级方面,锚定轨道交通主骨干定位,实施轨道交通分担率提升行动,启动1、2、3、6号线车辆、信号、供电、单轨道岔、站台门等大修及更新改造等20个项目,推动轨道交通占公共交通出行比例持续提升。同时,深化“轨道+快递”试点,探索开行物流配送专列。

在公交网络结构优化升级方面,打造最优城市公交布局,完善“快、干、支、微、定”多级公交网络,拓展“点对点”定制公交及需求响应式出行服务,中心城区新增优化公交线路100条以上,新开微循环线

路10条以上,公交接驳轨道线路数量占比不低于84%,实现公交轨道50米接驳率不低于85%。同时,调整二环外区域客运结构,拓展公共交通服务产业园区覆盖范围。

在巡游车网约车融合升级方面,拓展“优享出租”试点范围,开展巡游出租车驾驶员文明服务、安全出行等治理,保障驾乘双方合法权益。规范网约车平台经营行为,加强网约车运行监测。

在路网运行品质升级方面,实施普通国省道路路面养护工程1000公里。同时,新增标准化规范化“司机之家”7个,新增ETC用户20万户。

此外,建设“氢走廊”“电走廊”“智行走廊”示范路段,新建高速公路服务区重卡充换电站8座、加氢站2座,新增大功率充电车位260个。

坚持人民满意 办好6件“民生为大”交通实事

今年,重庆交通将办好6件“民生为大”交通实事。

一是解决农村地区义务教育阶段中小学生上学出行难题,选择部分区县开通早晚通学“希望专线”,实现试点区县乡镇中小学“希望专线”全覆盖。

二是适老化改造交通设施。全覆盖开展全市高速公路服务区适老化改造,实现各服务区坐位占比达到20%,推动无障碍通道、无障碍停车位全覆盖。同时,在轨道交通2、3号线新增7台无障碍电梯,在2号线延伸段更新改造6台电扶梯,在6号线及国博线翻修10座车站的38个老旧卫生间。更新改造适老化公交车辆375辆,开行适老化公交线路20条。

三是打造“背篓轮渡”精品航线10条,建造高标准渡船11艘,建设示范渡口2个。

四是新建“邮运通”区县共配中心5个、乡镇共配中心40个、村级服务站点200个。

五是新增设立5个城市候机楼,在重庆及周边地区设立城市候机楼,实现“一站式”空地便捷联运。

六是交旅融合便利租车进枢纽,实现日均到达客运量3000人次及以上的高铁站租车网点100%覆盖,实现区县租车网点覆盖率达到75%以上。

多知道点

数读重庆交通“十四五”成绩单

会上,重庆市交通运输委总结了“十四五”成效。

“十四五”期间,重庆交通实施成渝中线高铁等重点项目100余个,川渝省际通道增至30个,成渝地区4个“1小时交通圈”基本建成;

西部陆海新通道上升为国家战略,形成铁路3通道、高速11通道格局,通达全球127个国家和地区的584个港口,中欧班列(成渝)累计开行量稳居全国第1;

长江上游航运中心基本建成,全市港口货物吞吐量达到2.4亿吨、西部第1,周边地区货物中转率超过50%,四川、云南、贵州港口90%以上集装箱通过重庆中转;

“米”字型高铁网全面铺开,新开工5条、建成3条,铁路营业里程达到3130公里、路网密度西部第1,其中高铁1356公里、比“十三五”末增长61.6%,渝东北、渝东南相继迈入高铁时代;

“四环二十二射六十联线”高速网络加快形成,通车总里程达到4771

公里,比“十三五”末增长40.2%,面积密度西部第1,实现“县县通高速”;

普通国道二级及以上比例增至90.8%,农村公路总里程达到16.8万公里、路网密度西部第1,3A级及以上景区、产业园区实现100%通等级路,具备条件的行政村100%通硬化路、通客车、通邮政快递;

江北、万州、黔江机场改扩建顺利完成,全市运输机场客货吞吐量保障能力分别达到8400万人次、122万吨,璧山机场选址获批,“双枢纽”机场格局加快构建;

轨道交通分担率增至56.6%,中心城区实现轨道站点100米公交换乘等“6个100%”,出租车投诉逐年下降,网约车订单合规率97.4%以上、稳居全国前列;

全市主要枢纽港口铁路进港率达到100%,主要枢纽多式联运换装1小时完成率超90%、标准化运载单元使用率100%,社会物流总费用与GDP比率降至13.3%,连续4年优于全国平均水平。

到2030年,全市高铁运营里程将超过2100公里

今年,重庆将印发实施“十五五”综合交通运输体系和物流发展规划。

重庆市交通运输委表示,“十五五”期间,重庆交通将实施重大项目200余个。到2030年,全面建成“2小时重庆”交通圈,全市高速铁路

营业里程超过2100公里、高速公路通车里程达到5700公里、三级及以上航道里程达到1300公里、机场年旅客吞吐量达到8000万人次,交通运输及关联产业产值增长30%、达1.5万亿元,加快实现“人享其行、物畅其流”美好愿景。

重庆晚报·厢遇记者 张春莲

重庆一大批交通项目今年开完工

看看哪个与你有关