

# 国内首座深埋暗挖分离式端头厅车站 嘉州路站成热门打卡站

## 人气旺旺

市民、上班族打卡新线齐点赞

“您看，这个车站修得好漂亮哦！”2月10日下午，在嘉州路站，乘客田女士带着96岁的母亲前来打卡新线。田女士说，她们今天要坐着4号线回石船老家，以前回家要到重庆北站北广场站转车，现在一车就能坐回老家，特别方便。

“嘉州路站视野非常开阔，装修也非常漂亮，感觉像是在高铁站一样。”乘客徐女士要坐车回跳磴站附近的家，之前要坐3号线转6号线再转5号线，现在乘坐4号线到民安大道转直快车，更快了。

在光电园上班的程女士当天也搭乘了4号线西延伸段列车，家住龙溪站附近的她，以前多数时间是打车上下班，现在在龙溪站坐4号线到花卉园站，再转6号线到光电园站即可，“坐地铁相比打车，可以节约不少开支。”

重庆晚报记者注意到，春节将至，4号线车站、车厢内也布置上了新春祝福标语和窗花等，充满浓浓的年味儿。重庆轨道交通四号线建设运营有限公司副总经理张磊说，4号线西延伸段开通后即将迎来新春佳节，4号线同步上线了4列新春主题列车。接下来，4号线还将推出送春联活动，营造节日氛围。

## 创新连连

揭秘“深埋暗挖分离式端头厅”

重庆轨道交通4号线西延伸段嘉州路站地处两江新区新牌坊片区，位于城市核心商圈，周边建筑密集、道路“繁忙”、市政管线纵横交错，建设条件复杂。

据重庆交通开投集团轨道交通运营公司工程设备公司相关负责人介绍，“深埋暗挖分离式端头厅”是将传统的深埋暗挖站的站厅、站台、设备用房等几个功能分区化整为零，灵活布置。嘉州路站摒弃传统车站将站厅设置在车站中部的站台的方式，改为将站厅分散设置在站台两端，分散进站。

作为国内首座深埋暗挖分离式端头厅车站，4号线西延伸段嘉州路站的创新设计带来了诸多成效。

### 进出站、换乘更快

在优化埋深与节约工程投资上，该站主体采用单层暗挖断面，主要设置为站台功能。相比同宽度双层暗挖断面，其高度缩减约9米，车站埋深同步优化9米，这让出入口通道长度可以减少约35米，乘客进出站、换乘时间节省半分钟以上。同时，工程投资也得到了进一步控制。

### 缓解早晚高峰拥堵

在空间效果优化上，嘉州路站采用端头厅车站的形式，取消站台中部公共区域的结构柱和上下行楼扶梯，在站台两端设置楼扶梯组通往站台两端的站厅。这让站台乘客集散区面积增加30%以上，出站流线也更加清晰简洁，有效缓解早晚高峰车站拥堵的情况，提升通行效率。

### 检票、安检更便捷

无柱大空间站台，给乘客带来的体验感更为直观。走进嘉州路站，可以清晰地感受到站台层高超过7米的通透大空间里完全没有柱子，站台中间也没有扶梯遮挡，站台视野通透开阔。同时，站厅公共区分散布置，为多处进站创造了条件，避免了集中一处售检票、安检进站的制约。

## 亮点满满

线路运用“智能管家”管理能源

记者从重庆市住房城乡建委了解到，重庆轨道交通4号线西延伸段在建设过程中展现了多项创新亮点。

### 94%单洞单线区间使用TBM施工

重庆轨道交通4号线西延伸段穿越人口密集区域，建设过程中坚持环保施工，大部分隧道开挖使用盾构技术，在94%的单洞单线区间使用“地下巨龙”隧道掘进机(TBM)一次成型，显著降低了施工对周边的震动与干扰。

值得一提的是，4号线西延伸段花卉园站在全线首次采用在暗挖车站站内布置TBM施工场地方法，提升出渣效率，同时将TBM的常规地面布置建设到暗挖车站站内，将侧向掘进始发变为站内正线始发，也大大增加了TBM的施工进度，将整体施工工效提升将近一倍。该工法不仅多次获奖，还为行业提供了成熟的技术经验参考。

### 车站空调按需供能

重庆轨道交通4号线西延伸段坚持绿色建造，全线推广装配式轨道技术，先在工厂里把轨道板预制完成，再运至现场进行机械化铺设，不仅有效提高工程质量和施工效率，更显著减少现场粉尘、噪音等污染。

同时，该线路运用“智能管家”管理能源，创新在车站通风空调系统上采用的高效冷水机房进行系统节能，通过全变频调节与动态负荷优化，实现“按需供能”，全线综合节能约30%。

### 站内设有母婴室

重庆轨道交通4号线西延伸段各车站进一步优化了便民引导标识，并在列车车载显示屏中新增运行方向、站台设施布局等实时信息，方便乘客提前了解行程、快速换乘。同时，车站内设置母婴室等贴心服务设施，于细节处体现人文关怀。

为提升公共交通整体运行效率，重庆轨道交通4号线西延伸段同步优化了沿线的公交接驳设施，重点完善了石马河立交站、嘉州路站等站点的公交港湾设施，进一步提升市民公轨换乘的出行体验。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 李梓琪 蹇汶佑 摄影报道

2月10日下午，伴随着身披“太阳橙”色的地铁列车驶来，重庆轨道交通4号线西延伸段正式开通初期运营。其中，嘉州路站凭借其“高颜值”装修和站台无立柱特色，成为市民乘客打卡的热门站点。你知道吗？该站之所以无立柱，是因为其国内首座深埋暗挖分离式端头厅车站的成功建设，车站通过化整为零的科学布局，为市民乘客乘车带来诸多实实在在的便利。

在嘉州站乘扶梯犹如穿梭在时空隧道

车厢窗户上贴着过年装饰，喜气洋洋。

嘉州路站台层的层高超过7米