云贵渝，计划新增一条铁路

昭黔铁路（昭通—黔江）最新规划已正式列入国家“十五五”规划备选项目库。

昭黔铁路线路全长约812公里，设计时速160公里，并预留200公里提速条件，采用国铁I级标准，双线客货共线。线路走向为云南昭通→贵州威宁→赫章→毕节→金沙→遵义→德江→沿河→重庆黔江。

目前，毕节至黔江段已通过国铁集团可研评审，昭通至毕节段进入线路协调和初勘阶段，威宁、赫章站点已完成预选址。该项目预计在“十五五”期间（2026–2030年）正式开工。

这条铁路建成后将构建滇黔渝交界地区的骨干运输通道，显著改善沿线交通条件，促进区域经济和旅游发展。

据重庆发布微信公众号

西渝高铁天府嘉陵江特大桥斜拉索安装持续推进

近日，位于重庆北碚的西渝高铁天府嘉陵江特大桥已进入斜拉索安装施工阶段，为后续主桥合龙创造条件。

西渝高铁全长700余公里，分西安至安康、安康至重庆两段建设，其中康渝段串起了陕西、四川、重庆三省（市）。

西渝高铁是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明通道和包头、银川至海口通道的重要组成部分。建成后，将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁和在建的重庆至昆明高铁等多条线路连通，推动中西部地区路网结构进一步完善。届时，从西安至重庆的铁路运行时间将从现在的6小时左右缩短至2.5小时左右，将极大便利沿线群众出行，对形成西部大开发新格局具有重要意义。

综合新重庆-重庆日报、四川在线

建设进展

永川至自贡高速公路（永川至荣昌段）开建

3月16日，永川至自贡高速公路（永川至荣昌段）开工建设，这是今年重庆计划开工建设的首个高速公路项目。该项目是成渝地区双城经济圈建设的重要交通项目，也是川渝毗邻地区互联互通的又一标志性工程。

永川至自贡高速公路（永川至荣昌段）是重庆市“四环二十二射六十联线”高速公路网规划中“第十一联线”的组成部分。路线起于永川城区西侧海棠大道，接G9909重庆都市圈环线高速，向西经青峰镇、红炉镇、永荣镇后进入荣昌区，接荣昌至自贡高速公路，全长约24.39公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。全线共有桥梁10座、隧道1座，互通式立交4座，总投资约36.1亿元。

永川区交通运输委党委书记胡明建表示：“项目工期三年，建成后，将进一步增强川渝城市间的互联互通水平，推动重庆西部与四川自贡、内江等地产业合作，助力打造国家级承接产业转移示范区和产业发展新高地。”

据市交通运输委介绍，除永川至自贡高速公路（永川至荣昌段）项目外，今年我市还将开工璧山七塘至北碚、澄江至合川草街等高速公路项目，建成通车奉节至建始等项目，为实现“十五五”开好局起好步作出积极贡献。

黄桷坪长江大桥主体施工全面展开

备受关注的黄桷坪长江大桥近日迎来重要建设节点——东锚碇基坑正式开挖，标志着项目主体工程施工已全面展开。该桥是重庆快速路八横线的重要组成部分，西起九龙坡区九龙半岛，东接南岸区二塘立交，全长约2.9千米。

黄桷坪长江大桥主桥为752米的双层地锚式空间索面悬索桥，其主跨550米的设计，使其成为世界上最大跨度的地锚式公轨两用空间索面悬索桥。

大桥上层为双向6车道城市快速路及人行通道，下层则为双向6车道城市主干道并预留两线轨道交通，实现了公轨两用、功能复合。该桥的开工建设，不仅将为重庆东站向西辐射提供直达通道，也将有效分流四横线交通压力，串联起九龙坡、南岸、巴南等多区，推动区域协同发展。

龙兴片区将新建一座下穿隧道

为提升区域通行效率，龙盛新城龙驿大道与两江大道交叉口将新建一座下穿隧道。该项目沿龙驿大道布设，全长约1030米，为双向四车道，设计速度为60千米/小时。

项目位于龙兴天街商业综合体附近，深度融入TOD发展理念，将与轨道4号线龙驿大道站地下车站实现交叉衔接。隧道建成后，东西向车流可直接下穿通过，有效分流地面交通，大幅缩短前往重庆南开两江中学、两江国际影视城等方向的通行时间。

未来，这里将实现“出站即商圈”的一体化生活体验，极大提升市民出行的便捷度与生活品质，为龙盛新城打造宜居宜业的现代化新城增添新动能。

本组稿件综合自华龙网、重庆住建微信公众号

建设进展 出行攻略 热点回应 旅途故事

重庆交通大小事
就看“重小晚”

扫码
关注

责编 廖雪源 美编 张展 责校 杨雪