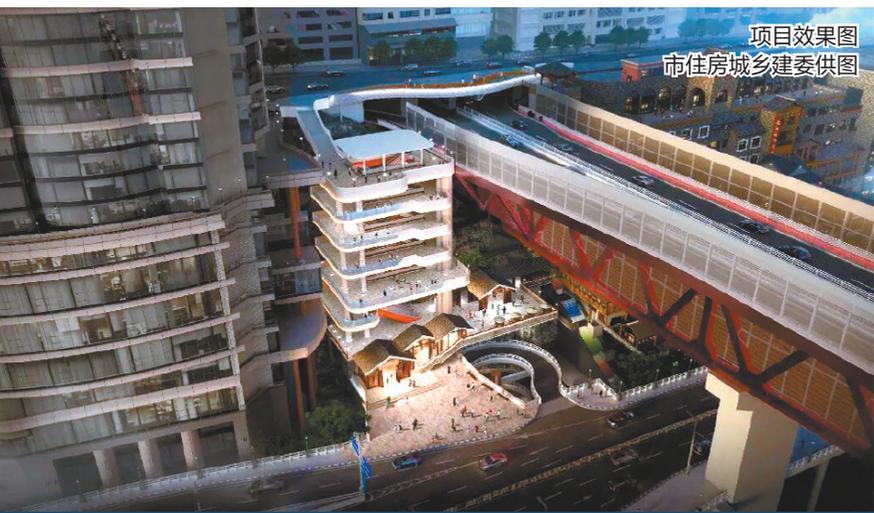


项目效果图
市住房城乡建委供图



洪崖洞6层扶梯 主体结构今年底完工

上接沧白路、城市阳台，下连嘉滨路、滨江步道，今后逛洪崖洞，不仅能打卡魔幻夜景，还能体验山城特有的立体穿行方式。近日，备受关注的千厮门品质提升及千厮门大桥城市阳台——洪崖洞侧增设扶梯项目、棉花街片区老旧小区配套基础设施项目迎来新进展。

3月24日，记者在施工现场看到，大型机械往来穿梭，工人们正全力推进核心区域的基础施工及边坡防护结构建设，为今年底扶梯主体结构完工筑牢基础。



施工现场

立体扶梯连接桥上桥下

“从沧白路到江边，直线距离不过几十米，走起来却要绕十多分钟。”3月24日，外地游客张女士刚从洪崖洞顶层绕行至嘉滨路江边步道，忍不住感叹道。

过去很长一段时间，千厮门大桥与滨江路步行系统衔接不畅，桥上桥下虽近在咫尺，却因立体高差和道路阻隔，通行脉络始终未能打通。

据介绍，本次在洪崖洞侧增设的6层扶梯，总建筑面积2851平方米，上接沧白路、城市阳台及千厮门大桥桥面，下连嘉滨路及朝天门滨江步道，在约40米的垂直高差间搭建起快捷通行通道。

该组扶梯设计最大日承载客流21.6万人次，未来从沧白路到嘉滨路，最快仅需3分钟即可直达。



棉花街附近的居民王阿姨：

“我们老年人想去江边散步，腿脚不好，上下坡实在不方便。有了这个扶梯，出行轻松多了，再也不用绕那些大坡和台阶了。”

旋转车道缓解交通拥堵

扶梯解决了“人”的立体通行问题，新建的旋转车道则精准破解“车”的疏散痛点。洪崖洞作为重庆热门打卡地，节假日期间人车高度密集，尤其是嘉滨路路段交通压力极大。景区此前车库出口单一，车辆疏散效率低下，一度成为片区交通拥堵的“肠梗阻”。

本次棉花街片区老旧小区配套项目新建的旋转车道，全长133.42米，直接连接洪崖洞车库出口与嘉滨路。这条旋转车道如同片区交通的“解压阀”，将有效发挥景区车库的车辆疏散功能。

与此同时，项目还同步新建了485平方米的二层平台，平台直接连通洪崖洞4层，可有效疏导景区聚集人流。

平台与车道相辅相成，共同构成一张高效“分流网”，实现人流、车流各行其道、互不干扰。



出租车司机刘师傅：

“每到节假日，嘉滨路就堵得水泄不通，送客人到洪崖洞，先在车库门口就要等很久。等这条旋转车道建成投用，片区车辆通行效率会大幅提升。”



洪崖洞景区管理人员：

“洪崖洞游客量常年居高不下，节假日更是呈井喷式增长，以往车辆在车库内滞留时间长，游客体验感也会受影响。未来有了旋转车道作为专用出口通道，车辆疏散效率将明显提升，对缓解周边交通拥堵能起到关键作用。”

三桥联动凸显立体交通景观

洪崖洞片区的这场“微更新”，正是重庆“两江四岸”治理提升工作的生动缩影。

近年来，市住房城乡建委持续推进跨江桥梁品质提升工程，朝天门大桥、东水门大桥、千厮门大桥这三座横跨两江的“城市动脉”，正逐步实现从“交通通道”到“观景走廊”的功能转型。

市住房城乡建委城市提升统筹处副处长刘阳表示，通过实施朝天门大桥、东水门大桥、千厮门大桥等跨江桥梁品质提升工程，增设10部桥梁观光电梯，打造千厮门大桥城市阳台等特色景观点，打通桥上桥下竖向连通通道，构建起核心区11公里“两江三桥”滨江步道环线。未来市民游客可以从洪崖洞顶层出发，乘坐扶梯直达嘉滨路，沿滨江步道漫步至朝天门，一路饱览两江四岸的绝美风光。

据新重庆-重庆日报

微光驿站

老人乘扶梯险摔倒 轨道员工飞奔救助

近日，重庆轨道交通9号线五里店站内发生惊险一幕：一名老年乘客在乘坐上行扶梯时没站稳，连连后退，即将摔倒。危急时刻，恰好途经一旁下行扶梯的站务安全员舒潘，快速冲下扶梯，转身跑上一旁的上行扶梯，在乘客即将倒地的瞬间伸手将其牢牢扶住。

公共视频记录下了全程。舒潘扶稳老人后并未停留，她立即转身，逆向朝扶梯下方冲去，只为尽快按下紧急停梯按钮。由于心急步急，她在下行过程中重重摔倒在地，又迅速撑起身子冲向扶梯口，果断按下紧急停梯按钮，彻底化解了后续风险。

今年30岁的舒潘，已在重庆轨道交通工作近7年。舒潘说，公司定期组织各类应急培训与演练，电扶梯安全始终是日常工作的重点。当看到乘客遇险的那一幕，职业习惯让她条件反射般伸出援手，“虽然当时只是上班途中，也没穿制服，但我的第一反应就是必须冲过去，绝不能眼睁睁看着乘客出事。”

多知道点

这些安全乘梯要点要牢记

1.踏上电扶梯前 先看清楚扶梯运行方向，避免踏反。踏入扶梯时应加倍小心，避免宽松衣物贴近扶梯级边；切勿在扶梯入口范围站立或逗留；使用轮椅、携带婴儿车、手推车、行李或大件物品时，应避免乘坐电扶梯，应使用无障碍电梯，需要帮助时求助车站工作人员。

2.乘坐电扶梯时 面向扶梯运行方向，紧握扶手、站稳、切勿随意走动；切勿靠在扶梯两边或倚在扶手上，不要坐在梯级上，不要在搭乘扶梯时奔跑、嬉戏；电扶梯在分离、合并的过程中容易卡住物品，乘客要特别注意鞋带、裙子等容易被夹的物品，穿高跟鞋的女士需要特别注意梳齿板接合处的缝隙。

3.离开电扶梯时 及时踏出扶梯，尽快离开扶梯出口范围，切勿在扶梯出口范围站立或逗留。

4.紧急停梯按钮 当电扶梯发生紧急情况危及人身安全时，果断按下紧急停梯按钮。需要注意的是，按压此按钮之前请大声告知其他乘客抓紧扶手，避免他人由于停梯惯性而摔倒。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲



舒潘快速冲上电梯扶住即将摔倒的老人



舒潘关停电梯后，又跑上电梯帮助老人。



日常工作中的舒潘

建设进展

17号线一期思贤路站至大学城中路站区间加速推进

重庆晚报记者从重庆交通开投集团交通建设管理公司获悉，近日，重庆轨道交通17号线一期思贤路站至大学城中路站左线TBM成功始发，标志着该区间施工正式步入加速推进阶段。

据悉，17号线一期思贤路站至大学城中路站大区间采用复合式TBM法与暗挖法相结合的施工工艺。本次始发的“长安19号”TBM设备总长87米，开挖直径达6.88米。该区间线路自思贤路站驶出后，沿大学城中路直行至大学城中路站。

重庆轨道交通17号线一期起于大学城站，止于石家院子站，线路全长约14公里，设站10座。建成后将与1号线、7号线、15号线、27号线等多条线路实现便捷换乘。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲



吸收合并公告

经重庆三峡融资担保集团股份有限公司(以下简称“重庆三峡担保集团”)、重庆兴农融资担保集团有限公司(以下简称“重庆兴农担保集团”)、重庆进出口融资担保有限公司(以下简称“重庆进出口担保公司”)各自的股东大会/股东会决议，重庆三峡担保集团拟作为吸收方，吸收合并重庆兴农担保集团、重庆进出口担保公司(以下简称“本次吸收合并”)。本次吸收合并后，重庆三峡担保集团继续存续，名称仍为重庆三峡融资担保集团股份有限公司；重庆兴农担保集团、重庆进出口担保公司将被注销。本次吸收合并前，重庆三峡担保集团的注册资本为510,000万元，重庆兴农担保集团的注册资本为1,001,127.7079万元，重庆进出口担保公司注册资本为300,000万元；本次吸收合并后，重庆三峡担保集团的注册资

本为1,612,775.8993万元。
根据《中华人民共和国公司法》及相关法律法规规定，本次吸收合并各方的债权债务均由本次吸收合并后存续的重庆三峡担保集团承继。相关债权人自本公告之日起四十五日内，有权通过本次吸收合并各方共同指定的联系人提出清偿债务或者提供债务担保的请求。
本次吸收合并尚待取得重庆市国资委和重庆市地方金融监督管理局的批准，并履行经营者集中申报程序。
特此公告。
吸收方：重庆三峡融资担保集团股份有限公司
被吸收方：重庆兴农融资担保集团有限公司
被吸收方：重庆进出口融资担保有限公司
联系人：冯林心
联系电话：18580507183