

地铁

2026重庆女子半马周日开跑 9号线6点开班

重庆晚报记者从重庆交通控股集团轨道运营公司获悉，2026年重庆女子半程马拉松赛将于3月29日在两江新区北滨路鸣枪起跑，当天重庆轨道交通9号线将提前至早上6:00开班。

为保障赛事期间广大市民顺畅出行，同时为参赛选手和观赛市民提供便捷的公共交通服务，轨道交通9号线全线将提前至早上6:00开班，提前运营时段行车间隔约7分30秒，其余线路运营时间不变。

值得关注的是，由于当日仅9号线提前运营，换乘站点在提前运营时段内暂无法换乘其他线路。重庆轨道交通提醒广大市民，提前规划出行路线，预留充足时间，以免影响行程安排。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲



扫码查看3月29日9号线各车站首末班车发车时间

18号线石坪桥站1B出入口 4号线黑石子站2A出入口 顺利开通

重庆晚报记者从重庆市住房和城乡建设委获悉，重庆轨道交通石坪桥站1B出入口、黑石子站2A出入口已于3月25日开通。

轨道交通18号线石坪桥站位于九龙坡区石坪桥立交东侧，毗邻杨家坪步行商业街。此前车站已开通1A、2A、2B出入口，此次开通1B出入口，该出入口可通往石坪桥正街、兴胜路，进一步方便周边居民及前往杨家坪商圈的市民。

位于两江新区海尔路的轨道交通4号线黑石子站，规划建设5个出入口。此前3、4、5号出入口已开通，本次开通2A出入口。

重庆市住房城乡建委表示，按照重庆“轨道交通未开通出入口专项行动”部署，三年内计划开通60个未投用的出入口。截至目前，已累计开通44个，完成率超73%。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

建设进展 出行攻略 热点回应 旅途故事

重庆交通 大小事 就看 重小晚



公交

4月3日起，菜园坝转盘有交通管制 公交菜园坝站将暂停使用

3月26日，记者从重庆市公安局渝中区分局获悉，为保障重庆至黔江铁路（渝黔铁路）菜园坝转盘明挖段施工期间的道路交通安全与秩序，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定，将于今年4月3日至11月30日对施工区域实施临时交通管制。届时，菜园坝转盘有交通管制，公交菜园坝站也将暂停使用。

重庆至黔江铁路（渝黔铁路）菜园坝转盘明挖段施工期为2026年4月3日至2026年11月30日，将分两个阶段实施临时交通管制。第一阶段管制时间为2026年4月3日至2026年7月31日，封闭菜园坝转盘往八一隧道方向车行

道。第二阶段管制时间为2026年8月1日至2026年11月30日，封闭向阳隧道往菜园坝转盘辅道车行道。

施工期间，施工单位将同步建设人行便道及人行天桥，确保行人通行安全、不中断。另外，公交菜园坝站暂停使用，原停靠公交线路将分流至周边新建站点。

据上游新闻



扫码查看绕行方案

高铁

黔吉铁路今年9月底前开工建设 酉阳、秀山即将迈入高铁时代

近日，国家发展改革委批复新建黔江至吉首铁路项目建议书，线路全长222公里，总投资约448亿元。

作为国家“八纵八横”中渝厦通道的重要核心组成部分，随着渝厦高铁黔江至吉首段项目建议书顺利通过评审，可行性研究报告也进入批复收尾阶段，预计将在今年9月底前开工建设。

据了解，黔吉高铁线路自既有渝厦高铁黔江站引出，向南穿行武陵山区，重庆境内长约150.6公里，途经黔江、酉阳、秀山，将填补渝东南两县不通高铁的空白，新建酉阳西站和秀山北站。出重庆后进入湖南，经花垣、保靖，最终接入张吉怀高铁吉首东站。

按照建设工期5年左右计算，黔吉高铁预计2030年前后全线建成通车。项目建成后，将与已通车的渝厦高铁重庆东至黔江段、张吉怀高铁等线段连点成线，形成重庆至长沙的全程时速350公里高铁大通道。

届时，从重庆中心城区出发，最快61分钟可抵达黔江，到酉阳的通行时间预计可从现在的4.5小时缩短至1小时左右，到秀



山的通勤时间可缩短到2小时左右。

同时，重庆至长沙的铁路运行时间将压缩至4小时以内，实现与长沙的快速连通，助力成渝地区双城经济圈与长株潭城市群紧密联系。

据新重庆-重庆日报

成达万高铁嘉陵江特大桥顺利合龙

重庆晚报记者从成达万高铁公司获悉，3月25日10时许，随着最后一节钢箱梁吊装、焊接完成，成都至达州至万州高速铁路（以下简称：成达万高铁）全线控制性工程嘉陵江特大桥顺利合龙，为成达万高铁按期通车奠定了坚实基础。

此次嘉陵江特大桥的成功合龙，标志着成达万高铁全线施工进入了攻坚阶段。目前，线路工程正全面转入无砟道床、站房工程和“四电”工程施工阶段。

成达万高铁线路西起四川省成都市天府站，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有郑渝高铁万州北站，对构建轨道上的成渝地区双城经济圈具有重要意义。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 成达万高铁公司供图



更多交通热点
请扫码关注