

重庆公交斩获国家级 AI 大奖

揭秘如何让自动驾驶更“懂”人

近日，一份重磅获奖名单让重庆公交人倍感振奋——2025年度“吴文俊人工智能科学技术奖”正式揭晓，重庆公共交通运营有限公司参与完成的“自动驾驶环境下车辆行为异质性建模与预测技术及应用”项目，荣获科技进步奖一等奖。

这不仅技术实力的证明，更标志着重庆公交在人工智能与交通融合领域，站上了国家级荣誉的高地。

什么是“吴文俊奖”？

吴文俊人工智能科学技术奖(简称“吴文俊奖”)设立于2011年，经科技部核准，由中国人工智能学会主办，以首届国家最高科学技术奖得主、人工智能先驱吴文俊先生命名。该奖项被公认为国内人工智能领域的权威奖项，含金量十足。

获奖技术解决了啥难题？

何为“自动驾驶环境下车辆行为异质性建模与预测技术及应用”？通俗讲，它要解决一个自动驾驶领域的核心难题：如何让自动驾驶系统准确预判“其他车辆和行人接下来会做什么”？

真实道路上，每位驾驶员的习惯不同：有人开车激进，有人保守；行人走路可能突然变向、犹豫不决……这种差异在学术上称为“驾驶行为异质性”。如果自动驾驶系统“读不

懂”这种差异，就可能做出错误预判，影响行车安全与效率。

针对这一痛点，项目团队首次将“驾驶员行为差异”作为突破口，融合深度学习、贝叶斯推断、遗传算法、知识图谱等先进技术，打造出一套完整的“行为建模—轨迹预测—安全决策”技术链条。

这套系统能够更精准地刻画不同驾驶员的行驶特征，大幅提升车辆和行人轨迹预测的准确性，从而让自动驾驶决策更安全、更可靠。

重庆公交扮演什么角色？

作为项目的重要参与方，重庆公交充分发挥了真实的公共交通场景优势。

目前，该技术成果已在重庆公交自动驾驶测试等智慧交通场景中得到实际应用验证。换句话说，重庆公交不仅参与了技术攻关，更让这项前沿技术从实验室走上了真实路面，实现了“研以致用”。

事实上，这已经不是重庆公交第一次获得国家级行业荣誉。近年来，重庆公交先后斩获中国公路学会科学技术奖一等奖、中国智能交通协会科技进步奖、交通运输部数智化创新典型案例、重庆市改革创新奖等。

如今，重庆公交已构建起覆盖智能调度、AI 安全防护、公轨一体化协同等环节的全链条智能公交体系，智慧化水平走在全国前列。

据新重庆-重庆日报

亲子家庭体验 3D 打印轨道车厢模型

4月12日，由两江新区华新街街道主办，两江新区科技模型协会协办的“‘智慧城市·乐享生活’华新街街道科普文创进基层活动——AI建模及3D打印实践”在华新街街道桥北社区华新小院举办，30余组亲子家庭沉浸式学习AI建模与3D打印知识，手绘打印的“迷你版”轨道交通车厢模型。

活动现场，两江新区科技模型协会的讲师围绕AI建模与3D打印的核心原理，为到场的亲子家庭展开细致讲解：从数字草图到三维模型，从参数设计到层层打印，将抽象科技变成了看得见、摸得着的趣味体验过程。

同时，重庆轨道交通的工程师也化身“科普老师”，用孩子们听得懂、感兴趣的言，为大家讲解轨道交通知识。最后，孩子们对3D打印出的轨道车厢模型进行了创意手绘。

“城市轨道交通与市民日常出行息息相关，所以我们特意选取轨道交通模型作为制作载体，让孩子们在互动实践中感受科技赋能生活的真实力量。”两江新区科技模型协会相关负责人表示，下一步，科技模型协会将继续深化“科普进社区”，联动多方资源不定期开展活动，为市民提供丰富的科普场景。重庆晚报-厢遇记者 张春莲 受访者供图



▲按照轨道列车形状3D打印的车厢模型

小朋友上色后的3D打印的轨道车厢模型



游客在轨道李子坝站触摸巴渝文化



游客参观“执行巴渝 邂逅三峡华光”文化主题展

近日，重庆轨道交通李子坝站巴渝旧闻馆内，“执行巴渝 邂逅三峡华光”文化主题活动落下帷幕。在为期数日的活动里，市民、游客走进这座藏在轨道站里的文化空间，沉浸式解锁了一场现代交通与千年巴渝文化碰撞的奇妙旅程。

活动中，市民、游客在讲解员的带领下，聆听重庆轨道交通“一线一文化”的建设故事，透过泛黄的老报纸、珍贵的老史料，重温重庆开埠以来的百年沧桑，近距离了解三峡出土文物的保护成果，沉浸式感受现代交通与历史文化的交融之美。

“早就想来李子坝看单轨穿楼，没想到还能顺便逛这么有意义的展览！”来自香港的游客陈女士带着孩子在展厅里驻足良久，“老报纸、老史料太有年代感了，三峡文物特展也让孩子直观感受到了巴渝文化的厚重，这趟旅行很值得！”

据重庆交通开投集团轨道运营公司运营二分公司相关负责人介绍，活动期间，巴渝旧闻馆累计接待游客超千人次，不仅丰富了乘客的出行体验，更让李子坝站的文化内涵得到进一步提升，为提升轨道分担率注入了文化动力。

该负责人表示，未来还将以巴渝旧闻馆为载体，持续开展各类特色文化主题活动，把轨道交通站点打造成为展示重庆文化的重要窗口，让更多市民游客在出行中感受重庆的历史底蕴与城市温度。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 通讯员 邹燕茹

建设进展

这些桥隧工程有新进展

4月13日，重庆市住房城乡建委发布消息，宝山大桥西延伸段、水土新城太山二路大桥、新燕尾山隧道等工程刷新“进度条”。

宝山大桥西延伸段开工建设

近日，快速路五联络线宝山大桥西延伸段(渝武高速至江家坪立交)正式开工建设，工程整体计划于2029年下半年完工。该项目建成投用后，将为蔡家片区新增一条东西向快速通道。

该项目道路全长约3.6千米，主线双向6车道，设计速度80千米每小时，道路等级为城市快速路。

该项目西侧起点接蔡家隧道，向东与渝武高速、渝武高速扩能工程相交形成周家院立交，以隧道形式穿过同兴工业园，终点与江家坪立交顺接。该项目是快速路五联络线的重要组成部分，建成投用后将有效串联蔡家、悦来与中央公园片区等区域，显著改善区域交通条件。

水土新城太山二路大桥主体完工



两江新区水土新城太山二路大桥及连接道主体工程已于近日完工，下一步将推进验收及移交工作。待通车后，从水土新城到仙桃数据谷方向的车辆将缩短通行时间约10分钟。

该项目位于水土组团南侧，地处悦港北路以南、仙桃数据谷以北，南接仙桃数据谷东环线、北至悦港北路，是水土片区对外联系的重要通道。太山二路大桥全长约626米，为双向6车道的交通性主干道，设计速度60千米每小时。

新燕尾山隧道二标段建设稳步推进

目前，新燕尾山隧道二标段项目建设稳步推进，项目整体形象进度已完成45%以上。按照当前进度预计，今年6月该项目内的景竹段将率先实现通车。

据了解，该项目全长3.62千米，建设内容涵盖新燕尾山隧道二标段，主要包括两个互通式立交——苦竹坝立交和南温泉立交，两条主线桥——主线1号桥和主线2号桥，以及一个宗申地下通道等工程。

目前，景竹路区域桥梁工程已完成90%，即将进入苦竹坝区域和南温泉区域交通导改和桥梁施工阶段。接下来，这些节点将逐步实现整条主线的连接贯通，最终通过主线2号桥与燕尾山隧道相接，从而打通巴南区南北方向的黄金通道。

该项目建成后，将打通重庆中心城区南部南向通道的重要支流，进一步增强五横线辐射能力，提升五纵线、六纵线快速路转换效率，串联多个城市组团，助力区域融合发展。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 重庆市住房城乡建委供图

建设进展 出行攻略 热点回应 旅途故事

重庆交通大小事，就看“重小晚”



扫码
关注