

充电宝新国标来啦 旧充电宝还能上飞机吗？



最近,强制性国家标准GB 47372—2026《移动电源安全技术规范》正式公布。看到新标准,很多消费者第一反应是:旧充电宝还能带上飞机吗?因为去年6月底,中国民用航空局禁止旅客携带没有CCC标识(俗称3C认证)、CCC标识不清晰的充电宝乘坐境内航班,不少消费者当时根据要求更换了充电宝,至今使用不到一年时间。

工信部对此明确回应:新国标实施后,旅客此前已购买的、通过3C认证的充电宝,只要符合民航现行相关规定,仍可正常携带乘机。

要及时淘汰老旧充电宝

新标准所称的“移动电源”包括便携式移动电源和便携式储能电源,分别对应俗称的“充电宝”和“户外电源”。“安全”是新标准最核心的目标,新标准对生产企业提出了提高测试强度、增加关键试验项目等要求,使得移动电源在面队高温、挤压、过充等极端情况时更加稳定可靠。

“对普通消费者来说,新标准中有一条规定很重要——生产企业须给充电宝标注‘建议安全使用年限’。”能源材料研发工程师邱科介绍,这条规定提醒消费者,充电宝并非“用不坏”。

他解释,充电宝的核心部件是锂电池电芯。随着时间推移和充放电循环,电芯内部的隔膜会逐渐老化变脆,电解液会慢慢分解损耗。长期使用后,还会出现“析锂”现象,即金属锂在电极上析出,形成细小的锂枝晶,像针一样不断生长,很容易刺破隔膜,造成内部微短路。天然老化的充电宝外观看起来没有问题,但在充电、受热、挤压等环境中,自燃风险大大提高。

因此,邱科提醒消费者千万不要忽视充电宝的使用期限,“普通充电宝的安全循环次数在300次至500次之间,按照使用习惯折算,一般是两三年,长的也不过5年。”邱科表示,消费者应当根据“建议安全使用年限”和自身使用习惯,及时淘汰老旧充电宝。如果发现充电宝出现鼓包现象,或充电缓慢、发热严重,都要及时更换。

充电宝应避免高温暴晒

在各地消防部门通报的案例中,有不少充电宝发生

自燃乃至爆炸事故。根据消防部门复盘,这些事故往往与充电环境、充电时间以及充电宝保存方式等有关。

为此,消防部门多次提醒,避免在高温暴晒环境下充电,不要长时间将充电宝插在电源上,也不要将充电宝遗留在车内,尤其是不能放在阳光直射的车窗前。

邱科解释,锂电池对温度极为敏感,高温环境会加速内部电解液分解,引发电芯膨胀、压力升高,甚至直接触发“热失控”,导致起火爆炸。在阳光直射、夏季密闭车厢等环境中,充电宝所处的环境温度往往超过60℃,远超安全工作温度,风险极高。

妥善保存也很重要。“比如,有的人习惯将充电宝直接放在背包或衣服口袋中,而且包和口袋里还有钥匙、硬币、发卡等金属物品。这些金属物品如果接触到充电接口,都会引发短路。”邱科提醒,“只要将充电宝套在绝缘的塑料袋、棉布袋中,或单独放在包里的一个夹层里,都能有效避免短路。”

3个方法分辨新旧充电宝

移动电源新标准设置了12个月过渡期,将于2027年4月1日正式实施。企业可以选择执行新标准或原有标准进行生产;过渡期结束后,即从明年4月1日起,必须按照新标准生产和销售产品。

对消费者来说,如何分辨是按照新标准生产的充电宝还是旧标准下的产品呢?工信部给出最简便的分辨方式:

看执行标准

新标准的产品包装或铭牌上,“执行标准”应标注为GB 47372—2026。

看唯一编码

新标准要求移动电源标注专属“身份证号码”,没有这个“身份证号码”的肯定不是新标准移动电源。

看建议安全使用年限

这是新国标提出要标注的内容。

“需要提醒的是,消费者选购和使用充电宝时,不能‘自欺欺人’,因为能否通过3C认证、是否符合国家标准,直接关系到使用安全。”邱科补充说。他注意到,有部分商家采用加贴3C标识贴纸的方式,将“三无”充电宝或低质低价充电宝包装成通过3C认证的产品,有的还给出“肯定可以上飞机”等不实承诺。

根据民航局规定,充电宝的3C标识、生产信息、额定容量等关键参数必须印刷在产品上,仅靠加贴贴纸无法通过安检。更重要的是,充电宝质量直接关系到生命财产安全。因此,消费者在选购时务必拒绝“三无”和低质低价产品,将安全主动权掌握在自己手中。

据解放日报



重庆晚报

好风在景路上
let's go

李凭钱/摄

CHONG QING

2号线佛图关站

开往春天的列车