

轨道延伸处，生活正“同城”

截至今年2月底，璧铜线累计运送乘客超715万人次



一年前，市郊铁路璧铜线开通。截至今年2月底，璧铜线累计运送乘客超715万人次，日均客流量1.66万人次。

轨道交通延伸之处，不再只是地理的连接，而是生活的融合，事业的跃升。近日，我们沿着璧铜线再出发，记录下这场持续一年多的“双向奔赴”。

回不回家吃晚饭 已不是难做的“选择题”

从沙坪坝到铜梁，单程50公里，早晚高峰开车要一个多小时。这曾是张力中不得不面对的奔波。如今，璧铜线飞驰的列车，把他和家的距离缩短到45分钟。

每到下午5点半，张力中的手机会准时响起。屏幕那头是5岁儿子稚嫩的声音：“爸爸，今晚回来吃饭吗？”

这个问题，在2024年8月之前是一道让人作难的“选择题”。如果回答“回来”，意味着要开车一个多小时穿越晚高峰，到家最早也是7时许；如果回答“不回来”，电话那头就会沉默半晌，然后小声说一句“好吧”。

张力中，36岁，沙坪坝人，重庆金汇能新材料有限公司员工。2024年8月，他跳槽到位于铜梁高新区的金汇能。此后，每次上班都像一场“战役”——早上6点半出门，赶在7点前上高速，才能在8点前到公司。下午5点下班，不堵车7点到家，碰上拥堵，八九点都不稀奇。

经济账同样沉重。过路费单程25元，往返50元，加上油费，每天通勤成本超过100元。

转机出现在2024年12月26日，璧铜线开通试乘。如今张力中有了固定的“轨道节奏”：下午5点下班，步行10分钟到铜梁西站，坐5点34分左右的车，6点到璧山，换乘轨道交通1号线，6点40分到沙坪坝，7点前准能坐在餐桌前。交通费用也大幅下降，单面刷重庆畅通卡13.5元，往返只需27元。

他甚至记住了每班列车的“脾气”——下午5点34分那趟人最多，多是下班回家的本地人；周末上午的车厢

里，会多出许多推手拉车的老人，那是去中心城区看孙辈的“爷爷奶奶专列”。

“有一次，一个阿姨和我聊天，说她每周都坐这趟车去中心城区帮女儿带孩子。她说‘有了这条线，我女儿就不用请保姆了’。”张力中说，“那一刻我觉得，这条线上不只是为了我一个人的故事。”

一条轨道线 成企业招聘人才“加分项”

张力中所在的金汇能，母公司位于成都青白江区。该公司总经理王兴全坦言，企业选择落户铜梁，“璧铜线是很重要的加分项。”

金汇能成立于2022年，彼时璧铜线工地已热火朝天；金汇能投产时间是2024年10月30日，距璧铜线通车不足两个月。

“招聘员工时明显感受到铜梁的吸引力在提升。”王兴全说，以前从中心城区招聘技术人才，最大的障碍就是“太远了”，“璧铜线通车时间确定后，我们面试时就会主动告诉对方：坐璧铜线只要45分钟，每天通勤成本不到30元。很多人听了，就打消了顾虑。”

如今，公司300多名员工中，跨城上班族就有70多人。

截至今年2月底，璧铜线安全运营430天，累计服务乘客715.86万人次，日均客流量1.66万人次。数据显示，早晚高峰时段，璧铜线双向客流基本持平——这意味着，不只是铜梁人享受到了便利，中心城区的人也开始选择在铜梁工作。

这条轨道，正在悄悄改变着这座城市的生活边界。

等了17年 铜梁终于“上车”了

作为渝西八区中唯一没有高铁和轨道交通的区，铜梁对轨道交通的追求由来已久。“其实早在2007年，我们就有这个想法了。”铜梁区发展改革委副主任曾孝文笑着说。铜梁为此想过不少法子。2011年，邀请8位德国专家考察，想在轨道制式技术上合作，为市域铁路“打前站”。后来又多次通过多种渠道呼吁建设的必要性。

2019年11月，璧铜线城区段动工；2021年4月全线开工；2024年12月建成通车。从2007年萌生想法到梦想成真，铜梁人等了整整17年。

“通车那天，我站在站台上，看着第一辆列车缓缓进站，心里百感交集。”曾孝文说，“17年，我们等这一天，等了太久！”

璧铜线带给铜梁的远不止出行便利。数据显示，线路开通后的3个月，铜梁吸引的新型储能、智能网联新能源汽车等项目，总投资达24.7亿元。

“以前招商，企业第一个问题是‘交通方不方便’；现在问的是‘你们还有什么配套’。”曾孝文说，“问题的层次变了，铜梁已经从‘能不能来’变成了‘值不值得来’。”

“以前规划城市，是画一个圈，把人圈在里面。”他继续说道，“现在规划都市圈，是画一条线，让人在线与线之间自由流动。”

对于刚满“周岁”的璧铜线而言，这一切才刚刚开始。据新重庆-重庆日报

夏日将至，重庆轨道交通列车空调全面大保养

4月21日，重庆晚报记者从重庆交通开投集团轨道运营公司获悉，夏日将至，为让每一节车厢都变身“移动清凉空间”，市轨道运营公司提前发力，从今年2月起全面启动运营列车空调系统专项保养，计划于5月底完成，确保高温来临前，每一台空调都能高效运转，稳定控温。

轨道交通列车空调，不只是调节温度的“制冷神器”，更关乎车厢内空气流通和洁净度。在日常持续运行过程中，空调机组内部会逐渐积攒灰尘、杂物。春季的柳絮、空气中的粉尘，也会附着在冷凝器、蒸发器翅片上，不仅削弱制冷效果，还可能影响空气质量。



本次保养，车辆维保工作人员将为全线列车空调从内到外全面清洁、细致检修，让空调系统以最佳状态迎接高温挑战。

重庆交通开投集团轨道运营公司相关负责人表示，定期深度养护，不仅能让空调制冷效果更好、能耗更合理，延长使用寿命，更能持续优化车厢空气质量，让乘客在出行途中畅享清新凉爽的乘车体验。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲
重庆交通开投集团轨道运营公司供图