

重庆首条全自动驾驶轨道交通线路

24 号线一期
实现长轨通



24 号线一期 (线路图)

注:线路标识色、站名以市级主管部门最终公布的为准。

7月10日,随着茶涪路站至商贸城站区间最后一对钢轨精准焊接完成,标志着重庆轨道交通24号线一期工程顺利实现“长轨通”,为站后工程施工及联调联试奠定了坚实的基础。

据了解,在城市轨道交通中,“轨通”分为“短轨通”和“长轨通”。轨道由短轨条组建而成,短轨条最后一节钢轨铺设完成就是“短轨通”;短轨无缝焊接起来为长轨,最后一节短轨焊接完毕则代表“长轨通”。

24号线一期工程起于巴南区鹿角北站,经重庆东站、迎龙站,止于南岸区广阳湾站,全长约18.82公里,均为地下敷设,铺轨总长度52.3千米。

重庆轨道交通24号线是重庆轨道交通建设网络中骨干线路之一,也是重庆首条全自动驾驶、首条采用云化物联网融合平台的轨道交通线路。线路建成后,能有效提升轨道交通南北向的运输能力,分别与6号线东 segments、8号线、27号线形成换乘,增强重庆东站的辐射范围,进一步方便市民出行。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 重庆交通开投集团交通建设管理公司供图



24 号线一期实现“长轨通”。

5 号线玉河沟站今日开通

7月14日,重庆晚报记者从重庆交通开投集团轨道运营公司获悉,经过准备和系统调试,重庆轨道交通5号线玉河沟站已具备开通条件,于7月15日6时30分正式投入运营。

玉河沟站采用地下两层岛式设计,总建筑面积达27235平方米。车站共设6个出入口,本次率先开通1、3A、3B、4B出入口。其中,3A出入口紧邻翠云里花市,为爱花人士提供了便利;1、3B和4B出入口周边尚在建设中,市民出行请提前规划路线。

车站内部采用三层立体布局,地下一层预留商业空间,地下二层为站厅层,地下三层为站台层。车站内配备无障碍电梯、自动售票机等设施。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲



玉河沟站4B出入口 重庆交通开投轨道运营公司供图

热点回应

2 号线高架车站站台能否安装遮阳帘?

最近,“重庆轨道交通”官方微博、重庆网络问政平台收集到一些咨询、建议,现在来集中解答。

咨询

3 号线哪些车站是岛式站台,哪些是侧式站台?

回复

3 号线属于岛式站台的车站有:鱼洞站、鱼胡路站、九公里站、四公里站、南坪站、工贸站、华新街站、红旗河沟站、嘉州站、郑家院子站、龙头寺站、长福路站、空港广场站和观月路站。

侧式站台的车站有:金竹站、学堂湾站、大山村站、花溪站、岔路口站、麒龙站、八公里站、重庆交通大学站、六公里站、重庆工商大学站、铜元局站、牛角沱站、观音桥站、唐家院子站、狮子坪站、重庆北站南广场站、童家院子站、金渝站、金童路站、鸳鸯站、园博园站、翠云站、回兴站、双龙站、江北机场站、双凤桥站、高堡湖站、莲花站和举人坝站。

碧津站是岛式和侧式混合式站台。

建议

2 号线高架车站站台能否安装遮阳帘?

回复

2 号线高架站站台属于开放式结构,如遇强风、暴雨等恶劣天气,遮阳帘极易脱落、损坏,存在造成人员受伤和影响列车正常运行的风险,经过安全评估,不宜加装。目前,重庆轨道运营公司正在对2号线较场口至新山村段站台增设空调候车室事宜进行可行性研究。

建议

5 号线规划了7 编组列车? 何时上线?

回复

目前,重庆轨道交通5 号线采用6 辆编组列车,暂无增加至7 辆编组列车运营的计划。

咨询

上新街站进站客流小,安检有必要设置3 名工作人员吗?

回复

根据重庆轨道交通关于安检设备和安保力量配备相关要求,“每个安检通道每班不少于3 名安检人员同时在岗”。轨道运营公司结合车站规模、进站客流,在保障乘客通行效率和服务质量的前提下,以最低运营成本设置安检点位并确定安检员数量。

意见

6 号线蔡家、曹家湾、金山寺、礼嘉等车站厕所老旧。

回复

轨道交通6 号线自开通以来已运营十余年,部分车站卫生间存在设施老化现象。目前,车站的卫生间改造已纳入6 号线整体更新计划,其中蔡家站作为第一轮改造站点,已完成卫生间升级并投入使用;曹家湾站、金山寺站、礼嘉站等车站的卫生间也将陆续纳入第二轮、第三轮改造计划。

据重庆轨道交通