



重庆晚报+

2025年12月

2日

星期二

农历乙巳年十月十三

重庆日报报业集团
主管主办



+轨道语音

+轨道视频

+轨道大平面广告

+李子坝文旅产业园

国内统一连续出版物号
CN50-0002(代号77-12)

第13501期
今日08版

1号线、6号线运营优化背后

列车+1 不简单

“不用在双碑换乘，一车直达璧山，太方便了！”

“北碚往返核心区班次变多，等车的时间更短了！”

.....

日前，重庆轨道交通1号线、6号线相继新增1列车上线运营并优化运行交路，让不少市民的出行更顺畅。这看似简单的“列车+1”“交路变化”，背后藏着轨道人对客流的精准研判、多部门的协同联动，以及技术团队通宵达旦的匠心守护，彰显着城市公共服务的精度与温度。

成果

“1号线、6号线的优化，本质是对市民出行需求的精准回应。”重庆交通开投集团轨道运营公司相关负责人表示，新增列车、交路调整，始终以运营现状、客流需求和线路条件为核心依据。

6号线

蔡家(不含)至北碚段开行班次增加约17%

6号线是重庆最长的地铁线路，以70公里串联南岸区、渝中区、两江新区、北碚区，更成为北碚区市民进出核心区的首选。作为“客流担当”，6号线已成为重庆轨道交通全网客流量最高的线路，近期日均客流量稳定在75万人次左右。

针对北碚方向的高频出行需求，本次6号线在工作日平峰及双休日时段新增1列车上线，将大小交路开行比例由1:1调整为2:1，即连续2班列车直达北碚、1班开往蔡家。此举使蔡家(不含)至北碚段的开行班次增加约17%，有效缩短了该区段乘客的候车时间，改善出行体验。

1号线

双碑至璧山段高峰小时断面运能提升约34%

随着璧山及大学城片区快速发展，以及璧铜线的开通运营，1号线近三年进出站客流增幅达11%，双休日微电园站客流稳居全线第一，璧山站跻身前五。同时，环线、5号线、9号线等线路分流了1号线核心区段客流，使得璧山至双碑段列车满载率与核心区段基本持平。

因此，1号线的调整，紧扣区域发展带来的客流新变化。1号线此前实行的2:1大小交路模式难以较好地满足乘客出行需求：遇小交路列车时，璧山方向乘客需在双碑站换乘，导致后续乘坐列车拥挤，也影响了乘客出行直达性。同时，璧山方向的乘客候车时间长，客流分布不均，部分班次较为拥挤，影响乘车体验。

为此，1号线新增1列车上线，并调整为全线大交路运行，不仅让乘客无需再分辨交路类型，更使双碑至璧山段高峰小时断面运能提升约34%，最高满载率下降18个百分点，行车间隔和乘车舒适性均得到显著改善。

背后

新增列车顺利上线的背后，是数十名轨道技术人员的日夜坚守。

6号线

本次新增列车为大修车

据了解，6号线本次新增列车为大修车，为确保列车以最优状态投入服务，重庆交通开投集团轨道运营公司运营四分公司龙凤溪车辆车间从列检、均衡修、专修等班组抽调70名骨干组建专项团队，开展全方位调试检修工作。

为检验列车运行性能，维修人员先后3次在车场试车线开展全流程调试，5次在夜间正线进行模拟运营测试，直至上线前完成所有系统功能的最终复核。

1号线

多名技术骨干跟车护航

1号线新增列车于今年完成架修，11月26日上线前，重庆交通开投集团轨道运营公司运营一分公司1号线璧山车辆车间列检工班对列车牵引、制动、广播、网络等功能进行全面排查，核对标志标识完整性。上线当天，多名技术骨干跟车护航，提供全方位应急处置保障，确保列车顺利完成首日运营。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

重庆交通开投集团轨道运营公司 卢迎 摄