

(上接 02 版)

# “2 小时重庆”交通圈将全面建成

随着“渝东北”“渝东南”迈入高铁时代,周五踩着暮色回中心城区,周一迎着朝阳返云阳、黔江等区县,已成为不少市民的日常。得益于“2 小时重庆”交通圈建设,在不久的将来,城口、巫溪也将“入圈”。

重庆晚报记者从重庆市交通运输委获悉,“2 小时重庆”交通圈是指中心城区至 29 个远郊区县城区,依托铁路或通过“铁路+高速公路”的方式,通行时间在 2 小时以内。“十四五”时期,“2 小时重庆”交通圈建设已基本建成,中心城区至 29 个远郊区县城区中,已有 27 个远郊区县实现了 2 小时内通达。

**2022 年 6 月,郑渝高速铁路全线开通运营,结束了渝东北云阳、奉节、巫山不通铁路的历史。**

中心城区至巫山的出行时间从此前的 6 小时大幅缩短至 2 小时,较开通前缩短 4 个小时,为渝东北三峡库区带来了前所未有的便捷。

**2025 年 6 月,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营,使南川、武隆、彭水、黔江告别了不通高铁的历史,推动渝东南地区正式迈入“高铁时代”。**

中心城区至黔江的出行时间缩短至 1 小时以内,较开通前缩短了 2 个多小时。

**截至目前,29 个远郊区县城区中,仅城口县和巫溪县城区还未能与中心城区实现 2 小时内通达。**

当下,重庆正加快交通基础设施建设,进一步完善“2 小时重庆”交通圈,西渝高铁、成渝中线高铁、渝万高铁、渝厦高铁重庆站至重庆东段等项目正如火如荼开展。

据重庆市交通运输委介绍,“十五五”期间,“2 小时重庆”交通圈将全面建成。届时,通过西渝高铁,中心城区至

城口将实现 2 小时可达;而通过“渝万高铁衔接郑渝高铁以及奉溪高速公路”或通过“西渝高铁衔接巫云开高速”等方式,中心城区至巫溪也将实现 2 小时可达,最终实现所有远郊区县与中心城区的 2 小时通达。

目前,渝万高铁、西渝高铁正加速建设,郑渝高铁、奉溪高速公路、巫云开高速已建成通车。

## 新闻链接

### 西渝高铁康渝段启动“四电”工程

记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,3 月 2 日,西安至重庆高速铁路安康至重庆段(以下简称:西渝高铁康渝段)已正式启动“四电”工程。

据中国铁路电气化局西渝高铁项目部现场负责人武宁介绍,“四电”是通信、信号、电力和电力牵引供电四个系统的总称。这些系统共同构成了高铁的“中枢大脑”和动力之源,确保列车运行的安全、稳定和高效。接触网系统是高铁运行的“动力生命线”,高铁列车依靠车顶受电弓与接触网的动态接触获取电能,其施工质量直接影响到列车运行的安全性与稳定性。西渝高铁康渝段“四电”工程施工,包括组立接触网支柱 9109 根、新建牵引变电所 7 座、架设接触网导线约 1198 公里等施工项目。

据京昆高速铁路西昆有限公司达州指挥部总工程师王君楼介绍,西渝高铁康渝段正线全长 478 公里,自安康西站起,经陕西省安康市,重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站。目前,西渝高铁康渝段建设正有序推进,隧道工程已贯通 49 座,桥梁工程已合龙 65 座,正全面进入架梁、站房及“四电”工程建设关键阶段。

西渝高铁建成通车后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁和在建的重庆至昆明高铁、西安至十堰高铁等多条线路连通。

### 渝万高铁力争今年进入联调联试

2 月 19 日,重庆市交通运输委发布消息,重庆多个在建铁路项目千余名建设者春节期间仍坚守在施工一线,全力保障 2027 年成渝中线高铁、渝万高铁、渝厦高铁重庆至重庆东段等项目 373 公里按期建成通车,争取西渝高铁等项目尽快建成。

在 2026 年全市交通运输工作会上,重庆市交通运输委表示,渝万高铁今年力争静态验收、进入联调联试阶段。

目前,渝万高铁建设正有序开展,其关键控制性工程——巴山村隧道,已于今年 1 月顺利贯通。

渝万高铁作为我国“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆通道的重要组成部分,线路起自重庆东站,途经南岸区、巴南区等多地至万州区接入万州北站,正线全长 251 公里,设计时速 350 公里。项目建成通车后将大幅缩短渝东北三峡库区城镇群与主城都市区的时空距离,极大便利沿线群众出行。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲  
图据中国铁路微信公众号

