



巫山县官渡小学
学生坐上农村通
学“希望专线”

村里来了“校车” 他们的上学路更顺了

重庆农村通学“希望专线”试点开行

3月5日下午,重庆市农村通学“希望专线”试点开行启动活动在巫山县官渡小学举行。巫山县开通69条农村通学“希望专线”,让当地农村学生的上学路更加顺畅。与此同时,城口、丰都、酉阳等部分区县同步试点开行农村通学“希望专线”。

巫山 1251名农村学生 坐上专属班车上下学

2025年以来,重庆部分区县开展了小学教学点的撤并工作,部分学生从家门口到校门口的距离进一步增加,孩子上学不便或搭乘“黑车”出门,安全无法保障。为此,市交通运输委将试点开行农村通学“希望专线”纳入2026年我市交通运输6件“民生为大”交通实事之一。

农村通学“希望专线”是指以服务我市农村地区义务教育阶段乡镇中心小学、初中、初中学生通勤需求,联通学校“校门口”至学生“家门口”的通学农村客运班线。

在巫山县官渡小学集中乘车点,10辆农村通学“希望专线”车辆整齐停放,刚放学学生有序上车。家住巫山县官渡镇石佛村的陈子豪家,距离官渡小学约14公里,以前上学需先步行至主干道,等候过往班车或搭乘顺风车,不仅耗时,还不方便。“现在乘坐‘希望专线’可以一车直达,发车时间固定,上学更安全、更便捷。”陈子豪说。

和陈子豪一样,家住巫山县官渡镇桐元村的孩子上学也不容易,6公里路程主要靠家长自行接送,由于绝大多数学生为留守儿童,上下学大多靠爷爷奶奶、外公外婆接送,坐摩托车、小货车、私家车等,耗时耗力且存在安全隐患。

“我们学校的集中乘车点目前共开通4条‘希望专线’,分别通往云台村、桐元村、石佛村、龙拾村4个集中乘车点。”巫山县官渡小学老师刘梦菲表示,农村通学“希望专线”开通后,学生可在集中乘车点统一上下车,家长仅需按时到集中接送点接送,出行压力显著减轻,安全性和便利性得到大幅提升。

目前,巫山县共开行农村通学“希望专线”线路69条,投入车辆78辆,服务义务教育阶段中小学生1251人,初步实现存在出行困难问题的农村地区义务教育阶段中小学全覆盖。学生乘车参照城市公交票价标准,按2元/趟次支付费用。

“家门—车门—校门” 全程闭环护航学生安全

据了解,农村通学“希望专线”实行定线路、定站点、定时间、定车辆、定人员、定票价“六定”运行机制。在接送学生上下学期间,实行学生一人一座,全程佩戴安全带,除护学专员外,不搭载其他乘客。

为维护学生安全出行,农村通学“希望专线”构建起“家门—车门—校门”全程“门到门”“手递手”的双向闭环。从家门到车门,由家长负责学生安全管理,由家长或村委会亲手将学生送至车上;上车后运输途中,由客运企业承担安全责任,每台车专门配备1名“护学专员”,教育规范学生乘车行



农村通学“希望
专线”杜绝带病
运营



小学生们排队上车

为,防止出现学生在车上不系安全带、随意打闹等行为;下车后车门至校门,由学校负责安全管理,并由学校老师亲手将学生从车上接至学校,返程亦然。

此外,农村通学“希望专线”客运企业选用技术状况良好且加装北斗终端、安全带自动报警等装置的车辆,确保车辆运营安全,杜绝车辆“带病”运营。

启动活动当天,除巫山县外,城口、丰都、酉阳等部分区县同步试点开行农村通学“希望专线”。

据重庆市交通运输委介绍,目前,全市计划先期开行线路400余条,投入车辆600余辆,服务农村地区中小学生近10000名。下一步,市交通运输委将持续加大交通民生投入,不断完善农村客运等交通服务体系,把农村通学“希望专线”运营好、维护好、保障好,推动农村通学“希望专线”覆盖更多山乡校园、惠及更多学子。

重庆晚报—厢遇记者 张春莲
重庆市交通运输委供图

“宠粉”服务

2号线大坪站上新打卡点 还有春日书签可免费领



3月4日,重庆轨道交通2号线大坪站上新“开往春天的列车”立式打卡牌,粉色的背景配上绿色的2号线列车车头设计,格外吸睛,成为乘客前往佛图关公园打卡前的“第一站”合影点。



不仅如此,车站还贴心准备了1000份春日纪念书签,供乘客免费领取。书签共有经典款和镂空款两款设计,经典款正面印有列车穿行花海的标志性画面,背面标注轨道交通出行线路,既好看又实用;镂空款创意十足,将书签镂空处对准花海列车按下快门,就能收获一张“私人订制”的春日专属大片。

重庆晚报记者看到,不少乘客在现场拍照合影。“重庆轨道交通太贴心了!车站不仅有与景区联动的打卡装置,还有免费书签可领,更贴心的是书签上还标注了到‘开往春天的列车’打卡处的线路。”从四川成都来的游客刘女士说道。来自四川攀枝花的张女士正准备带女儿去佛图关公园打卡,一出站就被这抹粉色吸引,赶紧拉着女儿拍了起来:“还没进公园就感受到了满满的春日氛围,为重庆轨道交通点赞!”

据重庆交通开投集团轨道运营公司运营二分公司相关负责人介绍,佛图关公园的“开往春天的列车”是市民游客春日的热门打卡地,毗邻佛图关公园的大坪站也在不断升级“宠粉”服务。除了新增的立式打卡牌,车站还在距公园最近的5号出入口旁增派工作人员,随时为有需要的乘客搭把手。

“打卡牌一推出就特别受欢迎,出游高峰时段常有人排队拍照,我们会加强巡查,保障大家舒心打卡、开心出游。”车站工作人员笑着说。

据悉,这块粉色打卡牌将一直陪伴大家到佛图关公园“开往春天的列车”的花期结束。趁着春光正好,快到2号线大坪站,与“开往春天的列车”合个影吧。

重庆晚报—厢遇记者 张春莲 摄影报道

轨道青年义务维修小家电 15年服务市民超2300人次



3月1日至3月5日,重庆交通开投集团轨道运营公司青创工作室开展了第十五届“轨道技术 服务于民”学雷锋义务维修小家电活动,工作室团员青年先后前往大渡口区新华社区天宸华府小区、两江新区人和街道万年路社区、两江新区金山街道金童社区、轨道交通2号线新山村站、两江新区礼嘉街道嘉兴社区,举办了5场以义务维修为主的学雷锋志愿服务活动。

活动中,市民陆续从家中拿来无法正常使用微波炉、饮水机、电磁炉、电饭煲等小家电,轨道青年拿着螺丝刀、电烙铁等工具,熟练地将各个小家电拆开,排查故障点、更换零件、重装、检测。小家电逐渐恢复了正常工作状态。

在维修完成后,志愿者们耐心地向居民讲解家电的使用和保养方法,并对现场无法及时修复的电器进行故障原因说明,同时提供维修建议。活动中,志愿者们还为特殊群体开展了上门送粥、上门理发等志愿服务。

据重庆交通开投集团轨道运营公司青创工作室负责人介绍,“轨道技术 服务于民”学雷锋活动已连续开展15年,累计服务市民超2300人次。重庆晚报—厢遇记者 张春莲 受访者供图