

# 两会上的重庆热话题

3月6日上午，十四届全国人大四次会议重庆代表团举行开放团组会议，审查“十五五”规划纲要草案，并回答记者提问。现场吸引了95家境内外媒体、178名记者参加。

从“15分钟高品质生活服务圈”的民生温度，到超大城市现代化治理的探索；从智能网联新能源汽车的产业跃升，到“重庆制造”的硬核实力；从国际消费中心城市建设的烟火气象，到西部陆海新通道加快拓展多式联运“一单制”的开放格局……开放团组会议上，一问一答间，向世界展现出开放自信、创新进取、蓬勃向上的重庆。

## 超大城市治理重庆探新路



重庆城市风光 资料图

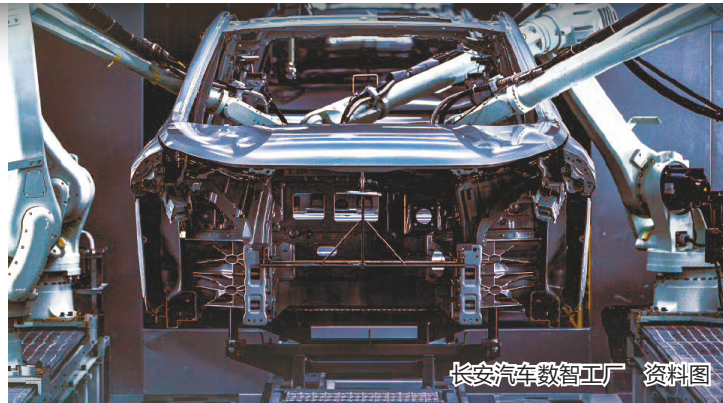
重庆是我国辖区面积和人口规模最大的城市。政府工作报告提出，要建设创新型产业社区、商务社区，推动城市治理智慧化精细化，建设现代化人民城市。

重庆在探索超大城市现代化治理新路上，有哪些“密码”？下一步，如何突出数智赋能和“大综合一体化”双轮驱动，加快探索步伐，高水平建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。围绕这一话题，出席全国两会的代表委员和重庆本地的干部群众展开热议。

记者从有关方面获悉，根据“十五五”规划纲要，重庆将创新“大综合一体化”城市综合治理体制机制，全面理顺市、区县、乡镇（街道）治理架构和权责关系，完善分区分类统筹指导机制，推动治理机构、队伍和制度体系配套协同，构建横向协同、纵向贯通、权责清晰的城市治理新体系。



## 重庆汽车行业是雄起的



长安汽车数智工厂 资料图

在重庆代表团开放团组会议上，全国人大代表，中国长安汽车集团有限公司党委书记、董事长朱华荣回答记者提问时表示，重庆汽车产业是“雄起的”。中国长安汽车将努力让重庆汽车走向全世界，为重庆建设智能网联新能源汽车之都、中国汽车产业高质量发展作出新的贡献。

一句“雄起”，感慨万千。2025年，重庆全年汽车产量达到278.8万辆，增长9.7%，重回“中国汽车第一城”。

重庆汽车产业的再度“雄起”，不是简单的“刷产量”，而是引领行业、厚积薄发的质变，不断向价值链上游攀登；不是被动应对市场变化，而是下好创新驱动、生态培育的先手棋，以新应变、主动求变。今天的汽车产业，正从“上半场电动化”全面转向“下半场智能化”。



## 渝味360碗盛满民生幸福感



有人说，认识重庆，要从它的味道开始。在重庆代表团开放团组会议上，全国人大代表严琦介绍，2024年，重庆推出“渝味360碗”美食品牌，比如，丰都麻辣鸡、歌乐山辣子鸡、南山泉水鸡等，以“非遗传承+国潮体验+餐饮+夜经济”的创新模式，焕新消费场景。

哪一碗是你的“心头好”？快来晒一晒！



“渝味360碗”菜品 资料图

## 重庆民生温度圈出幸福



在重庆代表团开放团组会议上，全国人大代表、出租车司机殷其龙介绍，“2小时重庆”交通圈基本建成，它畅通了城市资源流动的大动脉，通达区县更方便了，中心城区的路也更宽了。

而“15分钟生活圈”则是疏通了老百姓家门口的民生“毛细血管”，便民超市、社区食堂、口袋公园、卫生服务站一应俱全，这些民生服务、关键小事，一项项一件件布局在老百姓的生活区，让幸福变得触手可及。

殷其龙提到的“两个圈”，既是城市发展建设的“大圈”，也是民生关切的“小圈”，大圈、小圈协同推进，让群众更多共享发展红利。



## 重庆建成全国首个五型枢纽城市



记者从重庆代表团开放团组会议上获悉，地处西南内陆腹地的重庆，已完成港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽布局，成为全国首个拥有“五型”国家物流枢纽的城市。如今，这些枢纽集装箱吞吐量占全市比重超90%，货物吞吐量达1.2亿吨，增长13%。

国家物流枢纽，是我国物流体系的核心基础设施，也是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽，在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

五大枢纽各展所长、协同发力，正为重庆织就一条内陆开放的新动脉。



## 三件重庆宝贝晒出科技硬核实力



在重庆代表团开放团组会议上，全国人大代表，重庆市经济信息委党组书记、主任王志杰现场晒出三款科技感满满的“重庆宝贝”，包括无人机、AI远景相机等，这是重庆厚植创新沃土结出的重庆智造硕果。其中一款两栖微型无人机是目前尺寸最小的一款工业级无人机，可以做到像一个鸡蛋一样的重量。

本报综合



翼动科技自主研发的工业无人机

