

新改建公路 4000公里 推进客运 公交化运行

重庆全面启动农村公路提升行动

3月11日,2026年全市推动“四好农村路”高质量发展现场会在忠县召开。重庆晚报记者从会上获悉,重庆将聚焦路网提质、安全巩固、运输服务、就业增收等方面,全面启动新一轮农村公路九大提升行动,到2027年新改建农村公路4000公里。

“十四五”时期 重庆农村公路发展成效显著

全市累计投入347亿元,新改建农村公路超1.6万公里,总里程达16.8万公里,路网密度位居西部第一,全国前列。

乡镇通三级及以上公路比例、村民小组通硬化路比例分别提升至88%、98%,群众出行从“走得了”向“走得畅、走得好”加快转变。

城乡客运实现行政村全覆盖,县乡村三级物流体系不断完善,“邮运通”试点扩面至27个区县,多条线路获评全国“十大最美农村路”。

到2027年 新改建农村公路4000公里

“当前重庆‘四好农村路’建设迎来政策、规划、资金多重机遇,同时也面临通行能力、管养水平、服务效能、融合发展等方面挑战。”据重庆市交通运输委相关负责人介绍,接下来,全市交通系统将全面启动新一轮农村公路九大提升行动,为巴渝和美乡村建设与乡村全面振兴提供坚实交通保障。

1 路网提质补强行动

到2027年,新改建农村公路4000公里,重点推进乡镇通三级公路、村民小组通硬化路建设,推进差等路提质、过窄路加宽等项目建设,优化路网结构布局。

2 安全巩固专项行动

推动满足实施条件的农村公路安防工程动态清零,实现农村公路四五类危桥动态清零。

3 运输服务提升行动

推进城市公交向农村延伸和农村客运公交化运行,推广集寄递物流、农村电商、普惠金融等功能于一体的“邮运通”综合服务模式。

4 治理优化专项行动

加快农村公路地方立法进程,强化路产路权保护,持续开展“四好农村路”和城乡交通运输一体化相关领域示范创建工作,强化数字赋能提效,深入推进路长制、“一路一档”建设,提升农村公路建设养护科学决策水平。

5 出行服务提升行动

强化日常养护与常态化巡查,积极推动一批修复性养护工程和预防性养护工程实施。

6 和美乡村提升行动

深化“美丽农村路”建设,紧扣“美丽重庆”建设,积极开展路域环境综合整治,推进农村公路路域环境洁化、绿化、美化,支持各区县打造美丽农村路。

7 助力产业提升行动

深耕“农村公路+”模式,实施一批产业路、旅游路、资源路,通过农村公路辐射联动特色农业、健康养生、研学旅行、休闲体育等领域融合发展。

8 就业增收提升行动

吸纳农村劳动力参与公路建设,在日常养护作业中开发公益性岗位,力争提供就业岗位3.1万个,助推农民群众就地就近就业。

9 清廉工程建设行动

鼓励农村公路通过“化零为整”提升设计质量及监督效能,支持区县以农村公路小微工程为小切口,积极培育市级清廉工程建设最佳案例或优秀实践案例。

重庆市交通运输委表示,到2030年,重庆将实现农村公路技术等级显著提升、安全保障全面加强、服务效能持续优化的阶段性目标;到2035年,建成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系,让农村公路更好服务农业增效、农村增活力、农民增收入。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 重庆市交通运输委供图

重庆轨道交通18号线北延伸段 预计2026年实现“轨通”



重庆轨道交通18号线北延工程线路走向图

近日,记者从重庆交通开投集团交通建设管理公司获悉,重庆轨道交通18号线北延伸段工程取得最新进展——七星岗站至重庆站铺轨基地铺轨施工机械化作业全面启动,顺利完成首次道床混凝土浇筑。这一重要节点标志着该工程正以有力步伐向2026年“轨通”核心目标加速迈进。

18号线北延伸段东起于小什字站,西至18号线一期工程富华路站,线路全长约11公里,共设8座地下车站。

作为填补渝中半岛下半城轨道交通空白的重要民生工程,18号线北延伸段工程建成后,将串联化龙桥、七星岗、小什字等核心区域,成为打通大渡口组团、李家沱组团及大杨石组团到解放碑片区的第二通道。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥 预计本月完成主桥合龙



井口嘉陵江特大桥横跨沙坪坝区和两江新区,主桥全长1269米,是成渝中线高铁重庆枢纽段的重难点控制工程。目前,工程已完成主塔封顶、边跨钢梁架设等关键节点,正在进行最后两个节段钢梁架设和斜拉索压锚施工,预计本月完成主桥合龙施工。

据新重庆-重庆日报

国道G348云阳段后年改建完工



由中铁十五局集团承建的国道G348(武汉—大理)陈家溪至万州界段公路改建工程(一期)已于云阳县双江街道陈家溪,终点至人和工业园区,全长7.843公里。项目含桥梁3座、隧道1座,采用双向四车道一级公路标准建设,设计时速60公里,总投资14.5亿元,建设工期38个月。目前,各项施工有序推进,预计2028年2月完工。

据悉,该项目是支撑万开云同城化发展的重点交通工程,建成后,将大幅提升道路通行能力,为云阳与万州互联互通、区域协同发展提供有力交通保障。

据新重庆-重庆日报

重医大附三院(方大医院)多学科联动 成功救治一名高危心衰产妇

近日,重庆医科大学附属第三医院(方大医院)手术室内上演了一场惊心动魄的生命保卫战。

32岁的张女士(化姓)原定于大年初二迎接自己的第三位宝宝的出生,可她的生产之路却无比凶险。她不仅有两次剖宫产史,9年慢性高血压病史,还合并妊娠期糖尿病。治疗期间,降压药难以控制血压,使用胰岛素后血糖也不理想。更令人揪心的是,产科超声提示胎儿宫内生长受限,心脏超声提示产妇左心室增大、室壁运动普遍降低,射血分数仅为45%,临床诊断为慢性心衰、心功能III级。作为典型的高危妊娠,张女士的病情已刻不容缓。

即刻,重医大附三院(方大医院)妇产中心副主任胡珊第一时间组织团队、准备手术。然而,等待麻醉期间,产妇突发呼吸困难、剧烈咳嗽,血氧饱和度急剧下降至87%,血压飙升到160/110mmHg,双侧肺部湿啰音——这是急性左心衰竭的典型征兆。

“产妇病情十分危急,手术需要立刻进行。”胡珊第一时间做出判断。麻醉科手术室团队迅速响应,并顺利实施椎管内麻醉。麻醉完成后,胡珊立即开展剖宫产手术。随着一声清脆的啼哭,一名体重2030g的新生儿顺利娩出,生命体征平稳,随即转入新生儿监护病房。产妇病情也逐步稳定,术后安全返回病房。

随后,胡珊第一时间联系心血管内科进行会诊,根据产妇后续病情及时调整治疗方案。最终,在心血管内科、药剂科及儿科等多个科室的通力协助下,张女士于术后第七天安全出院,而她的宝宝也同步从儿科出院,这场生命保卫战,最终迎来了圆满结局。

健康提示

妊娠合并慢性高血压是妊娠期高血压疾病的一种。为适应胎儿的生长发育,孕期母体会发生一系列血流动力学改变,包括血容量和心输出量增加,因此随着孕周的增大,母体心血管系统所承受的负荷将逐渐加大,身体的各项脏器功能也会受到影响。本身存在的慢性高血压会发展演化为子痫前期,甚至发生胎盘早剥、HELLP综合征、子痫等危及母婴安全。

当孕晚期心脏负荷重时,这一类孕妇还有可能会出现心脏功能失代偿,出现心衰的表现,典型特征就是呼吸困难、咳嗽咳痰(严重时咳粉红色泡沫痰)、乏力疲劳、水肿。

为避免上述严重并发症的发生,最为关键就在于预防,不仅仅是孕期,还包括孕前备孕期、产时及产后,通过生活方式的干预,比如健康作息、饮食规律、营养均衡、适当运动、控制基础体



重及孕早期体重增长等方式,可以有效地预防妊娠合并慢性高血压疾病的进展,同时对于本身就存在基础性疾病等高危因素时就需要控制好原发疾病后再妊娠,孕期严格产检,根据医生的建议去合理和认真地用药。最后需要准确评估孕妇病情,对于有多年高血压病史的孕妇,需要早期常规进行心脏超声的检查,及时增加产检频次,注意监测尿微量蛋白的变化,完善肝脏彩超、肝肾功能、凝血功能及心标标志物等检查及检验,若病情恶化随时启动分娩程序,及时终止妊娠。

来源:重庆医科大学附属第三医院(方大医院)