

### 数说交通

## 2026年春运收官 重庆累计跨区域人员流动量 27148.8万人次

3月14日,重庆市交通运输委发布消息,2026年春运期间(2月2日-3月13日,共计40天),全市累计跨区域人员流动量27148.8万人次,同比上升4.1%。

其中:

**铁路** 1528.5万人次,同比上升7.1%。

重庆北站单日发送旅客峰值超20万人次、重庆东站单日发送旅客峰值超2万人次,均创历史新高。

**公路** (包括高速公路及普通国道省非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量) 25108.6万人次,同比上升3.9%。

高速公路日均车流量超150万辆次,持续保持高位运行态势,单日峰值达271万辆次。

**水路** 189.8万人次,同比上升19.1%。

**民航** 322万人次,同比上升3.1%。

自2月19日起机场连续9天单日客流量超历史纪录,其中6天单日客流量破17万人次。

全市日均跨区域人员流动量超670万人次,单日峰值出现在2月22日(正月初六),首次突破1000万人次。公路自驾出行量占跨区域出行客流量约9成。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

### 建设进展

## 黔吉高铁将在9月底前开工



近日,据黔江区铁路办消息,黔吉铁路已进入开工倒计时。随着项目建议书顺利通过评审,可行性研究报告进入批复收尾阶段,黔吉铁路已明确将在今年9月底前开工建设。

根据规划,黔吉铁路线路自渝厦高铁黔江站引出,一路向南,经酉阳、秀山,进入湖南省。据了解,新建黔江至吉首铁路重庆段线路长约150.6公里,投资概算约299.1亿元。这条线路不仅是渝厦通道的重要组成部分,也是成渝至粤港澳大湾区高速客运通道的组成部分。

项目建成后,将一举填补渝东南、湘西地区高标准铁路的空白,在张吉怀高铁、渝厦高铁重庆东至黔江段等既有及在建项目的基础上,最终形成重庆至长沙的全程时速350公里高铁大通道。

根据建设计划,黔吉高铁建设工期为5年左右。  
据黔江融媒

### 交通资讯

## 敬老卡须在6月1日前完成升级

近日,重庆交通开投集团通卡支付公司发布提醒,根据重庆市交通运输委员会等五部门发布的《关于交通敬老卡全市一卡通用实施方案》,尚未办理全市通刷敬老卡升级更换的市民需要在2026年6月1日前,携带老版敬老卡及身份证前往线下服务网点完成升级更换,逾期未更换的敬老卡将无法享受全市通刷的优惠政策。

**注意:**原来在中心城区办理的卡号以“3”开头的19位数字卡片无需更换,已实现全市通刷,可继续使用。

► 扫码查看中心城区敬老卡升级服务地址  
据重小晚视频号



3号线列车穿越嘉陵江



李子坝单轨穿楼

步行至滨江步道李子坝段,上到李子坝正街,就能在观景平台近距离感受“单轨穿楼”的奇特景观,还可打卡李子坝抗战遗址公园。

再往前走,就可打卡佛图关“开往春天的列车”。此处还与半山崖线步道相连,该步道将鹅岭公园、佛图关公园等5个城市公园及近30个文化资源点,连接成一条融合自然观光、人文探寻与休闲健身的城市慢行廊道。

沿着滨江步道到化龙桥段,便可到重庆天地、天地湖游玩,餐饮、休闲娱乐一应俱全。

如果直接步行抵达红岩村大桥附近,还能到轨道交通红岩村站打卡,这里打造了国内首个以地铁空间为载体的垂直马拉松赛事——红岩地铁垂马,并建成国内首条地铁垂直马拉松智慧跑道,赛道全程深埋于山体之内,垂直高差141米,台阶860级,个人体验者扫码体验完成便可看到自己的成绩。

### 亮点四

#### 沿途多个轨道站可返程

从曾家岩大桥行至红岩村大桥途中,有不少卫生间,每一处都有标识指引。沿途的出入口也有很多,可以根据自己的体力选择路线的长短,途中可以选择轨道交通牛角沱站、李子坝站、化龙桥站、富华路站、红岩村站等任意站点乘车返程。

由于时间关系,记者只步行到了红岩村大桥,然后从轨道交通红岩村站返程。但这条滨江步道还未结束,如果时间和精力充足,大家还可沿着步道继续向沙坪坝方向前行。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲  
摄影报道



滨江步道旁的立柱上画满绿植,自成一景。

### 亮点一

#### 漫步骑行超惬意

这条滨江步道位于嘉陵江南岸,是重庆“两江四岸”治理提升嘉陵江岸线贯通工程。记者乘坐轨道交通2号线在曾家岩站下车,从5号出入口出站,便直接进入该步道。

进入步道,开阔的江景便扑面而来,山水相依、清风拂面,十分惬意。目前步道往大溪沟方向仍在施工,可往牛角沱方向游览。

整条步道如丝带般沿江蜿蜒,视野开阔无遮挡,是休闲漫步的绝佳去处。江边部分立柱还绘有清新的绿植图案,成为沿途一道别致风景。

步道路面平坦,非常适合骑行,其间记者看到不少骑行爱好者专程前来打卡。

### 亮点二

#### 打卡4条轨道线跨江

整条步道串联起曾家岩大桥、渝澳大桥、嘉华大桥、红岩村大桥等多座跨江桥梁。漫步在步道之上,不仅可以欣赏大桥风光,还可以观赏3号线、5号线、9号线、10号线列车过江的独特景象。

值得一提的是,在步道上可以看到的3号线渝澳嘉陵江大桥,它是世界首座单轨交通专用跨江大桥;9号线嘉华轨道专用桥,它是世界最大跨轨道连续刚构桥。

在嘉华大桥桥下,还藏着一处桥下运动场,设有篮球场、羽毛球场。来到重庆天地附近桥下,桥下童趣运动空间,配备儿童游乐设施、乒乓球台等,休闲健身两不误。

### 亮点三

#### 沿线景点多到逛不完

如果觉得只走步道略显单调,沿线串联的众多景点,足以让你一路逛不停。

这条滨江步道将曾家岩临崖步道、李子坝“单轨穿楼”、李子坝抗战遗址公园、佛图关“开往春天的列车”、半山崖线步道、重庆天地、天地湖、红岩地铁垂马等景点串珠成链。

距离曾家岩站不远的临崖步道段,依山而建、临江而立,脚下是葱郁林木,眼前是浩荡江水,山城立体感十足。

# 藏在

# 2

# 号线『脚下』

# 这条滨江步道太好逛了

无数次搭乘轨道交通2号线,穿梭于佛图关与曾家岩之间的你,或许只顾着沉醉于车窗外流淌的嘉陵江景,却未曾发现,列车飞驰的“脚下”,嘉陵江畔,还藏着一条风光绝美的滨江步道。近日,重庆晚报记者实地探访,沿着步道从曾家岩大桥行至红岩村大桥,全程约7公里,为大家梳理出沿途丰富的耍事。